

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL BREAZA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea si reglementarea transportului public de persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere

Având în vedere expunerea de motive nr.50014/25.01.2008 formulata de dl. Nica Justinian, consilier local;

Tinand seama de:

- raportul de specialitate nr.2876/22.02.2008, intocmit de dl.Diaconu Constantin, Seful Parcului Auto din cadrul Primariei orasului Breaza;
- raportul Comisiei buget-finante din cadrul Consiliului Local Breaza;
- avizul nr.2877/22.02.2008 intocmit de secretarul orasului Breaza;

Luand act de acordul consultativ emis de Camera Taximetristilor din Judetul Prahova inregistrata la sediul Primariei orasului Breaza sub nr. 2716/28.02.2008;

In conformitate cu:

- prevederile Legii 38/2003 modificată și completată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, art.11 alin 7, art.14 alin. 2-4, art. 13 lit. j, art. 142, art.20 alin. 2, art. 31 alin. 3, art. 35 alin. 1, art. 49 alin. 1, lit. d
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local
- prevederile O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități
- prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale,
- prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare,

In conformitate cu prevederile art.36 alin. 5 lit. a raportat la alin. 2 lit. c, art. 45 alin.1, art. 115 alin. 1 lit. b, art. 123 alin. 1 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

Consiliul local Breaza adopta prezenta hotarare :

Art.1(1)Se aprobă un număr maxim de 4 autorizații taxi în orasul Breaza .

(2)Autorizațiile taxi eliberate peste numărul maxim de autorizații stabilit vor fi retrase treptat de autoritatea de autorizare pe măsură ce acestea vor fi anulate în conformitate cu Legea nr. 38/2003, modificată și completată.

Art.2 Se aprobă un amplasament pentru stație taxi și un număr de 4 locuri aflate pe str. Vasile Alecsandri, partea dreapta- sensul de drum Miron Caproiu spre str. Republicii..

Art.3.Se aprobă nivelul tarifelor practicate de transportatorii autorizați pentru activitatea de transport persoane în regim de taxi între 1,4 lei/km – tarif minim și 4 lei/km – tarif maxim.

Art.4.(1)Se aprobă regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere conform anexei..

(2)Se aproba contractul cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere conform anexei 2.

Art.5. Începând cu 1 ianuarie 2009 caroseria autovehiculelor care efectuează transportul în regim de taxi va avea obligatoriu și în totalitate culoarea galbenă.

Art.6. (1)Atelier Parc auto- transport local va elibera și viza autorizațiile de transport, copiile conforme ale acestora și ecusoanele.Ecusoanele vor fi valabile un an și se vor elibera numai după ce se face dovada plății taxei de utilizare statii, încasată de Serviciul financiar-contabil.

Art.7.Pentru obținerea documentelor enunțate la art. 6 se vor percepe următoarele taxe:

- a) 100 lei pentru eliberarea și vizarea autorizațiilor de transport
- b) 100 lei pentru eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme
- c) 20 lei pentru eliberarea ecusoanelor

Art.8.Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Atelier parc auto-transport local.

Art.9.Pe data adoptarii prezentei se revoca alte prevederi contrare existente in hotarari ale Consiliului Local Breaza.

Art.10. Prezenta hotărâre se comunică la:Instituția Prefectului Prahova,Primarul orasului Breaza, Atelier parc auto-transport local, Camerei taximetriștilor – filiala Prahova.

Președinte de Ședința

Contrasemnează:

**Consilier,
Ion Enache**

**Secretar,
Elena Moldoveanu**

Breaza, 28.02.2008

Nr. 20

**ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
20/28.02.2008
CONSILIUL LOCAL BREAZA**

**ANEXA 1 LA HCL
NR.**

Presedinte de sedinta,

REGULAMENTUL**Privind organizarea, functionarea si autorizarea transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere****CAP.I. CONSIDERAȚII GENERALE**

Art.1 Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria orasului Breaza.

Art.2 Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate de către transportatori autorizați definiți și autorizați conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată și completată. Autorizațiile sunt eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza.

Art.3 Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza orasului Breaza poate fi efectuată cu autoturisme care dețin autorizație taxi și sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

Art.4 Activitatea de transport mărfuri în regim de taxi pe raza orasului Breaza poate fi efectuată cu autovehicule care dețin autorizație de transport și copia conformă a autorizație de transport și au capacitatea maximă autorizată de până la 3,5 tone pentru transport de bunuri.

Această activitate poate fi efectuată cu autovehicule cu sau fără remorcă.

CAP.II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.5(1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport
- b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz.
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în OUG. nr. 109/2005 cu toate modificările și completările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială.

2. copia de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată.

- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlharie, crimă și viol
- 2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile OUG. Nr. 109/2005 cu toate modificările și completările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată
- 3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic
- 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
 - 1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere
 - 2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea 38/2003 modificată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.
- (3) Autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Breaza persoanelor juridice, asociații familiare sau persoane fizice autorizate numai dacă:
 - a) au sediul social respectiv domiciliul stabil în orașul Breaza
 - b) autoturismele pentru care se dorește obținerea copiilor conforme sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing.
- (4) Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se va desfășura de regulă în interiorul orașului Breaza și ocazional între orașul Breaza și alte localități din județ sau puncte de interes.
- Art.6** (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificări și completări, după depunerea următoarelor documente în copie:
 - a) autorizația de transport
 - b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing
 - c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi.
 - d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute de Legea nr. 38/2003 modificată, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește autoturismul.
 - e) declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi
 - f) recomandare din partea Camerei taximetristilor-filiala Prahova
- (2) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria orașului Breaza va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.
- (3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maxim 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.
- (4) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.
- (5) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

II.1. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi

Art. 7 Autorizațiile taxi vor fi eliberate în limita numărului maxim de autorizații aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local al orasului Breaza. Autorizațiile taxi sunt valabile 5 ani calendaristici și se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și sunt îndeplinite toate cerințele legii privind prima atribuire.

Art.8 Numărul maxim de autorizații taxi se stabilește prin Hotărârea Consiliului Local al orasului Breaza.

Art.9 Procedura de atribuire a autorizației taxi se va face conform prevederilor Legii nr.38/2003 pentru transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, cu întocmirea listelor de așteptare în cazul în care numărul de cereri pentru eliberarea autorizațiilor taxi depășește numărul maxim de autorizații stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al orasului Breaza.

Art.10 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza va întocmi pe baza unor punctaje, un Registru Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi ce va cuprinde toate autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi.

(2) Punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi sunt cuprinse în anexa la prezentul regulament.

Art.11 (1) Începând cu data aprobării prezentului regulament vor fi eliberate autorizații taxi pentru toate autoturismele care îndeplinesc condițiile legale.

(2) Autorizațiile taxi eliberate peste numărul maxim de autorizații stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al orasului Breaza vor fi retrase treptat de autoritatea de autorizare pe măsură ce acestea vor fi anulate conform Legii nr. 38/2003 cu modificări și completări ulterioare.

(3) Dacă numărul autorizațiilor taxi eliberate va fi mai mic decât numărul maxim admis se vor elibera autorizații taxi autoturismelor aflate pe lista de așteptare, în ordine descrescătoare a punctajului obținut.

Art.12 Primăria orasului Breaza nu va fi elibera autorizații taxi pentru autoturismele care nu obțin minim 80 de puncte sau a căror vechime depășește 10 ani de la data fabricației.

Art.13 Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane a căror valabilitate este de un an, modelul lor fiind prezentat în anexa 1 la prezentul contract.

Art.14 Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizație de transport, autorizația taxi sau copia conformă și ecusonelor.

Art.15. Numărul de ordine al autorizației taxi se atribuie conform Registrul Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi.

II.2. Dotarea autovehiculului taxi

Art.17

a) Caroseria autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi va avea în totalitate și în mod obligatoriu începând cu 1 ianuarie 2009, *culoarea galbenă*.

b) Linia mediană va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, în culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm pentru autoturisme și de 5 x 5 cm la celelalte autovehicule.

c) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de lege.

Art.18 (1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și completată, de Normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

- a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă.
- b) aparat de marcat electronic fiscal .
- c) lampă taxi omologată de R.A.R. .
- d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate.
Autocolantul va avea dimensiunea 297 x 210 mm (A4), fondul albastru deschis, scrisul negru, vizibil de la minim 5 m.
- e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte.
- f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicat pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

Art.19 (1) Ecusoanele sunt valabile pentru o perioadă de un an.

(2) Ecusoanele vor fi eliberate anual de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza, numai după ce transportatorul va face dovada **plății taxei de utilizare stații**.

CAP. III. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

Art.20 Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.21 Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din orasul Breaza, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

Art.22 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art.23 Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare a clienților.

Art.24 Numărul locurilor de așteptare a clienților din orasul Breaza se stabilește prin Hotărârea Consiliului Local al orasului Breaza

Art.25 Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

Art.26(1) Activitatea de dispecerat poate fi executată pe raza orasului Breaza, de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza.

(2) Autorizația de dispecerat se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza, după depunerea următoarelor documente:

- a) copie a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație emisie recepție, frecvență radio protejată, personal autorizat și spațiile necesare;
- c) copia certificatului de operator radio-telefonist al angajaților dispeceratului, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor ;
- d) copia licenței de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberat de autoritatea în domeniul ;

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați de pe raza orasului Breaza.

(4) Autorizația de dispecerat poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza dacă:

- a) autorizația a fost eliberată în baza unor documente false
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia
- c) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi valabile

d) dispececeratul deservește autovehiculele care realizează transporturi în regim de închiriere

e) la cerere

Art.27 Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al orasului Breaza.

Art.28 Tariful pe kilometru practicat de către taximetrist trebuie să fie cuprins între tariful minim și maxim stabilit prin Hotărârea Consiliul Local al orasului Breaza, în vederea combaterii concurenței neloiale, precum și pentru protecția clienților, limite stabilite cu consultarea Camerei Taximetriștilor – filiala Prahova.

Art.29 Tarifele aplicate pot fi diferențiate în: - tarife de zi între orele 6.00 – 22.00;

- tarife de noapte între orele 22.00 – 6.00.

Art.30 Este interzisă practicarea unor tarife, altele decât cele stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orasului Breaza.

Art.31 a) Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria orasului Breaza programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întreruperi, cu permanență de 24 ore.

b) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei orasului Breaza cu cel puțin 24 ore înainte.

Art.32 Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art.33 Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de Legea 265/2007, art. I, alin. 2, lit. h.

Art.34 Autovehiculele taxi trebuie să fie întreținute în perfectă stare tehnică, de curățenie și confort.

Art.35. Incazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziția LIBER.

Art.36 În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul, în condițiile legii, autorizația taxi rămâne valabilă.

Art.37 (1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip și dovada achitării taxei prevăzute la art.43 pct.1, lit. (c) din prezentul

Regulament, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la art.37 lit.a;

b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la art.37 lit.b;

c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la art.37 lit.c;

(3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 48 de ore de la data înregistrării cererii.

CAP.IV. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI

Art.38 (1) Transportatorii autorizați sunt obligați:

să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;

să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;

- să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
 - să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
 - să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
 - să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
 - să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
 - să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
 - să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
 - să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
 - să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
 - să anunțe autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- (2) Taximetriști sunt obligați:
- să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
 - să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
 - să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
 - să aibă un comportament civilizată în relația cu clientul;
 - să respecte solicitările legale ale clientului;
 - să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;
 - să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
 - să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
 - să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
 - să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
 - să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
 - să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;

- să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- să prezinte la controlul organelor de control următoarele documente;
- permisul de conducere cu anexa cu inspecțiile tehnice periodice
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil
- autorizația taxi
- certificatul de înmatriculare
- asigurarea pentru persoane și bagajele acestora
- toate celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare

CAP.V. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE

Art.39. Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată.

Art.40. Taximetristul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate.

Art.41. (1) Organele de control autorizate sunt:

- Primăria orasului Breaza prin primarul orasului și persoanele împuternicite de acesta;
- organele fiscale locale
- Ministerul Economiei și Finanțelor

(2) Controalele se efectuează în trafic sau în locurile de așteptare numai împreună cu organele de Poliție și se probează prin proces verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces verbal de constatare a contravenției.

Art.42 Controlul efectuat de către Primăria orasului Breaza va urmări:

- existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- funcționarea aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- legătura corectă între lampă și aparatul de taxat
- respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament;

CAP.VI. ALTE TAXE

Art.43 Transportatorii autorizați care desfășoară transport de persoane sau bunuri în regim de taxi pe raza orasului Breaza, vor achita următoarele taxe, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orasului Breaza:

- a) taxa pentru acces în locurile de așteptare a clienților
- b) taxa pentru eliberarea și vizarea autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere
- c) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă
- d) taxa pentru eliberea ecusoanelor

Art.44 Taxele prevăzute la art.43 nu se restituie în cazul suspendării sau anulării autorizațiilor.

CAP.VII. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art.45 Constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii nu constituie infracțiuni și se sancționează cu amendă, următoarele fapte:

nerespectarea prevederilor art.22, art.38 alin.1 lit. a și e, alin.2 lit b, c, d, g, h, j, r, s, t cu amenda de la 100 lei la 500 lei;

nerespectarea prevederilor art.17 lit. c, art.18 lit. d și e, art.35, art.38 alin.1 lit.b, c, d, e, h, m, cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei;

nerespectarea prevederilor art.30, art.38 alin.1 lit.n, art.38 alin.2 lit. i, l, n, o, p, t cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

nerespectarea prevederilor art.18, lit. a și b cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei.

Art.46 Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.45 se dispune suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele situații:

suspendarea autorizației taxi pentru 3 luni în următoarele cazuri:

când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;

când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;

la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.38 pct.2 lit.b – o și a art.28;

anularea autorizației taxi în următoarele cazuri:

la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;

pentru abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat constatate de organele fiscale și notificate prin adrese de înaintare Primăriei orasului Breaza;

pentru abateri repetate de la prevederile Codului Rutier, constatate de către Poliția rutieră și notificate prin adresă de înaintare Primăriei orasului Breaza;

Art.47 Ecusonul detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de Primăria Breaza, odată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art.48 Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată de Legea nr.180/2002.

Art.49 Constatarea și aplicarea contravențiilor se fac de către primarul orasului Breaza și împuterniciții acestuia, agenții Poliției Rutiere, celelalte organe și instituții autorizate potrivit Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

CAP.VIII. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE INCHIRIERE A AUTOTURISMULUI

Art.50 (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în orasul Breaza după efectuarea transportului respectiv. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul Comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul

economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind drepturile și obligațiile clientului și respectiv transportatorului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art. 12 alin. 1 lit. a, c, d și e din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.
- b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat.
- c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client
- d) documentele stabilite potrivit legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

- a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
- d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAP. IX. DISPOZIȚII FINALE

Art.51. Prezentul Regulament se completează cu prevederile :

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local
- c) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare,
- d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități
- e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare

CRITERII DE EVALUARE**Punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi
PUNCTAJ ACORDAT****vechimea autovehiculului**

- până la 1 an- 50 puncte
- între 1 și 3 ani- 40 puncte
- între 3 și 5 ani- 30 puncte
- între 5 și 10 ani- 10 puncte
- peste 10 ani- 0 puncte

norma de poluare

- peste euro 4- 60 puncte
- euro 4- 40 puncte
- euro 3- 20 puncte
- euro 2- 10 puncte
- euro 1 și non euro- 0 puncte

volumul util al portbagajului

- peste 500 litri- 20 puncte
- între 400 și 500 litri- 15 puncte
- între 300 și 399 litri- 10 puncte
- între 200 și 299 litri- 5 puncte
- sub 200 litri- 0 puncte

tipul instalației de climatizare

- cu reglare automată dubluclimatronic - 50 puncte
- cu reglare automată – climatronic-4 puncte
- cu reglare manuală -30 puncte
- fără instalație de climatizare- 0 puncte

nr. elementelor de protecție (airbag-uri)

- peste 4 airbag-uri-50 puncte
- între 2 și 4 airbag-uri -40 puncte
- 1 airbag- 10 puncte
- nici un airbag- 0 puncte

vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi

- peste 10 ani - 15 puncte
- între 5 și 10 ani -10 puncte
- între 1 și 5 ani- 5 puncte
- sub 1 an- 0 puncte

prezența autovehiculului în activitate

- 8 ore- 20 puncte
- între 8 și 12 ore- 10 puncte
- peste 12 ore- 0 puncte

modul de deținere a autovehiculului

în proprietate- 10 puncte

în baza unui contract de leasing- 5 puncte

posibilitatea achitării a contravalorii transportului

cu cardul- 5 puncte

cash- 0 puncte

perete despărțitor între locurile de față și cele din spate

existent- 5 puncte

inexistent- 0 puncte

sistem de monitorizare GPS

existent- 5 puncte

inexistent- 0 puncte

modul de dispecerizare al activității

prin dispecerat propriu- 5 puncte

în baza unui contract de prestație- 0 puncte

sediul social în Breaza- 50 puncte

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere**

Nr.....din.....,
Încheiat la sediul Primăriei Breaza

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul Local al orasului Breaza, cu sediul în Breaza, str. Republicii, nr.82B, județul Prahova, reprezentat prin George Maracineanu, având funcția de primar, în calitate de concedent , pe de o parte, și Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Breaza, str....., nr....., județul Prahova înregistrat sub nr. la Registrul comerțului....., având contul....., deschis la....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar , pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1)Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2)Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a)să încaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi sau în regim de închiriere prestat.
- b)să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi sau în regim de închiriere.
- c)în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa

instanței competente.

d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 8

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 10

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 11

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 14

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 17

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

