

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL BREAZA

HOTARARE

privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere

Având în vedere expunerea de motive nr.9565/28.07.2011, formulată de dl.Ferăstrăeru Nicolae, Primarul orașului Breaza;

Ținând seama de:

- raportul de specialitate nr.9566/28.07.2011, întocmit de dl.Necula Marian, reprezentantul Serviciului de Transport Local Administrarea Domeniului Public și Privat din cadrul Primăriei orașului Breaza;

- raportul Comisiei pentru prognoza...buget finante, administrarea domeniului public si privat comert si servicii din cadrul Consiliului Local al orasului Breaza;

- avizul nr.9567/28.07.2011, al secretarului orasului Breaza;

În conformitate cu:

- prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

În temeiul prevederilor art.36 alin.(2) lit.”c” și art.115 alin. (1) lit. “b” coroborat cu art. 45, alin. (1) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată;

Consiliul Local al orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre

Art.1. Aprobă Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Cu data adoptării prezentei se revocă:

1. Anexa nr.1 la HCL nr.20/28.02.2008 privind aprobarea si reglementarea transportului public de persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.

2. Art.II din HCL nr.34/30.04.2008 pentru modificarea si completarea HCL nr. 20/28.02.2008 privind aprobarea si reglementarea transportului public de persoane si bunuri in regim de taxi si in regim de inchiriere si a Regulamentului privind organizarea, functionarea si autorizarea transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere

3. HCL nr.48/30.04.2009 pentru modificarea HCL nr.20/28.02.2008 privind aprobarea si reglementarea transportului public de persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin HCL nr.34/30.04.2008.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Prefecturii Prahova și Serviciului Transport Local și Administrarea Domeniului Public și Privat din cadrul Primăriei orașului Breaza.

Presedinte de ședința:
Consilier local,
Oproiu Adriana

Contrasemnează:
Secretar oras,
Elena Moldoveanu

Breaza, 28 iulie 2011

REGULAMENTUL

privind organizarea, funcționarea și autorizarea transportului în regim de taxi și în regim de închiriere

CAP.I. CONSIDERAȚII GENERALE

Art.1 Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria orasului Breaza.

Art.2 Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate de către transportatori autorizați definiți și autorizați conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată și completată. Autorizațiile sunt eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza.

Art.3 Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza orasului Breaza poate fi efectuată cu autoturisme care dețin autorizație taxi și sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

Art.4 Activitatea de transport mărfuri în regim de taxi pe raza orasului Breaza poate fi efectuată cu autovehicule care dețin autorizație de transport și copia conformă a autorizație de transport și au capacitatea maximă autorizată de până la 3,5 tone pentru transport de bunuri.

Această activitate poate fi efectuată cu autovehicule cu sau fără remorcă.

CAP.II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.5(1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport

b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz.

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în OUG. nr. 109/2005 cu toate modificările și completările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială.

2. copia de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată.

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol ;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile OUG. Nr. 109/2005 cu toate modificările și completările ulterioare. În cazul

transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea 38/2003 modificată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(3) Autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Breaza persoanelor juridice, asociații familiare sau persoane fizice autorizate numai dacă:

a) au sediul social respectiv domiciliul stabil în orașul Breaza

b) autoturismele pentru care se dorește obținerea copiilor conforme sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

(4) Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se va desfășura de regulă în interiorul orașului Breaza și ocazional între orașul Breaza și alte localități din județ sau puncte de interes.

Art.6 (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificări și completări, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi.

d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute de Legea nr. 38/2003 modificată, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește autoturismul.

e) declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi

f) recomandare din partea Camerei taximetristilor-filiala Prahova

(2) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria orașului Breaza va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

(3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maxim 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

(4) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.

(5) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

II.1. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi

Art. 7 Autorizațiile taxi vor fi eliberate în limita numărului maxim de autorizații aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Breaza. Autorizațiile taxi sunt valabile 5 ani calendaristici și se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și sunt îndeplinite toate cerințele legii privind prima atribuire.

Art.8 Numărul maxim de autorizații taxi se stabilește prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Breaza.

Art.9 Procedura de atribuire a autorizației taxi se va face conform prevederilor Legii nr.38/2003 pentru transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, cu întocmirea listelor de așteptare în cazul în care numărul de cereri pentru eliberarea autorizațiilor taxi depășește numărul maxim de autorizații stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Breaza.

Art.10 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza va întocmi pe baza unor punctaje, un Registrul Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi ce va cuprinde toate autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi.

(2) Punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi sunt cuprinse în anexa la prezentul regulament.

Art.11 (1) Începând cu data aprobării prezentului regulament vor fi eliberate autorizații taxi pentru toate autoturismele care îndeplinesc condițiile legale.

(2) Autorizațiile taxi eliberate peste numărul maxim de autorizații stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al orasului Breaza vor fi retrase treptat de autoritatea de autorizare pe măsură ce acestea vor fi anulate conform Legii nr. 38/2003 cu modificări și completări ulterioare.

(3) Dacă numărul autorizațiilor taxi eliberate va fi mai mic decât numărul maxim admis se vor elibera autorizații taxi autoturismelor aflate pe lista de așteptare, în ordine descrescătoare a punctajului obținut.

Art.12 Primăria orașului Breaza nu va elibera autorizații taxi pentru autoturismele care nu obțin minim 80 de puncte sau a căror vechime depășește 5 ani de la data fabricației.

Art.13 Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane a căror valabilitate este egală cu valabilitatea autorizației, modelul lor fiind prezentat în anexa la prezentul.

Art.14 Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizație de transport, autorizația taxi sau copia conformă și ecusonelor.

Art.15. Numărul de ordine al autorizației taxi se atribuie conform Registrul Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi.

II.2. Dotarea autovehiculului taxi

Art.17

a) Caroseria autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi va avea în totalitate și în mod obligatoriu începând cu 1 ianuarie 2009, culoarea galbenă.

b) Linia mediană va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, în culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm pentru autoturisme și de 5 x 5 cm la celelalte autovehicule.

c) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de lege.

Art.18 (1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și completată, de Normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă.

b) aparat de marcat electronic fiscal .

c) lampă taxi omologată de R.A.R. .

d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate.

Autocolantul va avea dimensiunea 297 x 210 mm (A4), fondul roșu, scrisul alb, vizibil de la minim 5 m.

e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte.

f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicat pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

Art.19 Se abroga.

CAP. III. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

Art.20 Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.21 Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din orasul Breaza, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

Art.22 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art.23 (1) Autovehiculele taxi sunt obligate să staționeze în spațiul special amenajat și semnalizat în așteptarea clienților, aflat în str.Vasile Alecsandri.

(2) Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare a clienților.

(3) Numărul locurilor de așteptare este de 7.

Art.24 Numărul locurilor de așteptare a clienților din orasul Breaza se stabilește prin Hotărârea Consiliului Local al orasului Breaza.

Art.25 Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

Art.26(1) Activitatea de dispeccerat poate fi executată pe raza orasului Breaza, de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza.

(2) Autorizația de dispeccerat se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza, după depunerea următoarelor documente:

- a) copie a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate conform căreia dispecceratul deține baza tehnică necesară, stație emisie recepție, frecvență radio protejată, personal autorizat și spațiile necesare;
- c) copia certificatului de operator radio-telefonist al angajaților dispecceratului, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor ;
- d) copia licenței de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberat de autoritatea în domeniul ;

(3) Taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

(4) Autorizația de dispeccerat poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Breaza dacă:

- a) autorizația a fost eliberată în baza unor documente false
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia
- c) dispecceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi valabile
- d) dispecceratul deservește autovehicule care realizează transporturi în regim de închiriere
- e) la cerere

Art.27 Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al orasului Breaza.

Art.28 Tariful pe kilometru practicat de către taximetrist trebuie să fie cuprins între tariful minim și maxim stabilit prin Hotărârea Consiliul Local al orasului Breaza, în vederea combaterii concurenței neloiale, precum și pentru protecția clienților, limite stabilite cu consultarea Camerei Taximetriștilor – filiala Prahova.

Art.29 Tarifele aplicate pot fi diferențiate în: - tarife de zi între orele 6.00 – 22.00;
- tarife de noapte între orele 22.00 – 6.00.

Art.30 Este interzisă practicarea unor tarife, altele decât cele stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orasului Breaza.

Art.31 a) Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria orasului Breaza programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanență de 24 ore.

b) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei orasului Breaza cu cel puțin 24 ore înainte.

Art.32 Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art.33 Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de Legea 265/2007, art. I, alin. 2, lit. h.

Art.34 Autovehiculele taxi trebuie să fie întreținute în perfectă stare tehnică, de curățenie și confort.

Art.35. Incazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziția LIBER.

Art.36 În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul, în condițiile legii, autorizația taxi rămâne valabilă.

Art.37 (1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip și dovada achitării taxei prevăzute la art.43 pct.1, lit. (c) din prezentul Regulament, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la art.37 lit.a;

- b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la art.37 lit.b;
- c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la art.37 lit.c;
- (3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 48 de ore de la data înregistrării cererii.

CAP.IV. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI

Art.38 (1) Transportatorii autorizați sunt obligați:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Taximetriști sunt obligați:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- c) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- d) să aibă un comportament civilizat în relația cu clientul;
- e) să respecte solicitările legale ale clientului;
- f) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;
- g) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
- h) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
- i) să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k) să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltă o situație conflictuală;
- l) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- m) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- n) să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- p) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- r) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

- s) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- ș) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- t) să prezinte la controlul organelor de control următoarele documente;
 - permisul de conducere cu anexa cu inspecțiile tehnice periodice;
 - certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil;
 - autorizația taxi;
 - certificatul de înmatriculare;
 - asigurarea pentru persoane și bagajele acestora;
 - toate celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;

CAP.V. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE

Art.39. Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată.

Art.40. Taximetrul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate.

Art.41. (1) Organele de control autorizate sunt:

- a) Primăria orașului Breaza prin Primar și împuterniciți ai acestuia;
- b) Organele fiscale locale și județene;
- c) Organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română (ARR), prin reprezentantele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentantele teritoriale;
- f) Structurile Poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentantele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratele Teritoriale de Muncă;

(2) Controalele se efectuează în trafic numai împreună cu organele Poliției Breaza, sau în locurile de așteptare și staționare împreună cu Poliția Locală și se probează prin proces-verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces-verbal de constatare a contravenției.

Art.42 Controlul efectuat de către Primăria orașului Breaza va urmări:

- existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- funcționarea aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- legătura corectă între lampă și aparatul de taxat
- respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament;

CAP.VI. ALTE TAXE

Art.43 Transportatorii autorizați care desfășoară transport de persoane sau bunuri în regim de taxi pe raza orașului Breaza, vor achita următoarele taxe, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Breaza:

- a) taxa pentru acces în locurile de așteptare a clienților
- b) taxa pentru eliberarea și vizarea autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere
- c) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă
- d) taxa pentru eliberarea ecusoanelor

Art.44 Taxele prevăzute la art.43 nu se restituie în cazul suspendării sau anulării autorizațiilor.

CAP.VII. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENȚII

Art.45 Constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii nu constituie infracțiuni și se sancționează cu amendă, următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art.22, art.38 alin.1 lit. a și e, alin.2 lit b, c, d, g, h, j, r, s, t cu amenda de la 100 lei la 500 lei;
- b) nerespectarea prevederilor art.23 alin.(1), art.25 și art.32 se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

- c) nerespectarea prevederilor art.17 lit.c, art.18 lit. d și e, art.35, art.38 alin.1 lit.b, c, d, e, h, m, cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei;
- d) nerespectarea prevederilor art.17 lit.”a” se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;
- e) nerespectarea prevederilor art.30, art.38 alin.1 lit.n, art.38 alin.2 lit. i, l, n, o, p, t cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;
- f) nerespectarea prevederilor art.18, lit. a și b cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei.

Art.46 Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.45 se dispune suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele situații:

(1) Suspendarea autorizației taxi pentru 3 luni în următoarele cazuri:

- a) când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;
- b) când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;
- c) la mai mult de două sancțiuni privind încălcarea prezentului regulament;

(2) Anularea autorizației taxi în următoarele cazuri:

- a) la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;
- b) pentru abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat constatate de organele fiscale și notificate prin adrese de înaintare Primăriei orasului Breaza;
- c) pentru abateri repetate de la prevederile Codului Rutier, constatate de către Poliția rutieră și notificate prin adresă de înaintare Primăriei orasului Breaza;

Art.47 Ecusonul detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de Primăria Breaza, odată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art.48 Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată de Legea nr.180/2002.

Art.49 Constatarea și aplicarea contravențiilor se fac de către primarul orasului Breaza și împuterniciții acestuia, agenții Poliției Rutiere, celelalte organe și instituții autorizate potrivit Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

CAP.VIII. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE INCHIRIERE A AUTOTURISMULUI

Art.50 (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în orasul Breaza după efectuarea transportului respectiv. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul Comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind drepturile și obligațiile clientului și respectiv transportatorului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art. 12 alin. 1 lit. a, c, d și e din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.
- b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat.
- c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client
- d) documentele stabilite potrivit legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

- a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
- d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAP. IX. DISPOZIȚII FINALE

Art.51. Prezentul Regulament se completează cu prevederile :

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local
- c) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare,
- d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități
- e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare