

HOTĂRÂRE

privind aprobarea amplasamentelor trecerilor de pietoni de pe DJ 101 R, ca urmare a proiectării și executării lucrărilor de modernizare a trotuarelor

Având în vedere expunerea de motive nr.5012/15.04.2014, formulată de dl.Costin Răzvan Bălășescu, Primarul orașului Breaza;

Ținând seama de:

- raportul de specialitate nr.5013/15.04.2014, întocmit de dl.Savu Constantin, reprezentantul Compartimentului API;
- raportul Comisie pentru amenajarea teritoriului și urbanism, ecologie și protecția mediului din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;
- avizul poliției rutiere înregistrat la sediul Primăriei orașului Breaza sub nr. 5305/24.04.2014;
- avizul nr.5014/15.04.2014, al secretarului orașului Breaza;

În conformitate cu:

- prevederile art. 22 și art.44 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată;
- art. 128 din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, modificată și actualizată;

În temeiul art.36 alin.(6) lit. "a" pct..13 raportat la alin. (2) lit. "d", alin.(9) și art. 115 alin. (1) lit. "b" coroborat cu art. 45, alin. 1 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

Consiliul Local al orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. (1) Consiliul Local aprobă amplasamentele trecerilor de pietoni de pe DJ 101 R, stabilite ca urmare a proiectării și executării lucrărilor de modernizare a trotuarelor, după cum urmează:

- Trecere de pietoni în amonte, la aprox.50 ml de la intersecția DJ 101 R cu strada Viitorului*-sens de mers spre Comarnic;
- Trecere de pietoni în amonte, la aprox.100 ml de la intersecția DJ 101 R cu strada Tălii -sens de mers spre Comarnic;
- Trecere de pietoni în pct. „Șipot”, Gura Beliei;
- Trecere de pietoni în dreptul BCR;
- Trecere de pietoni în aval de stația de transport public punct „Botescu”;
- Trecere de pietoni în aval, la aprox.50 ml de la intersecția DJ101R cu str. Zorile -sens de mers spre Comarnic-;
- Trecere de pietoni pct. Goran, fost Ștefănescu -str. 23 August, nr.172.

(2) Cele 7 amplasamente sunt identificate în anexele 1-7 la prezenta.

(3) Pentru fiecare din trecerile de pietoni menționate la alin.(1) se aprobă executarea de semnalizări luminoase.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicata prin grija Serviciului Administratie Publică Locală: Instituției Prefectului Prahova și Compartimentului API din cadrul Primăriei orașului Breaza.

**Președinte de Ședința
Consilier local,
Cîrtoaje Florin**



**Breaza, 24 aprilie 2014
Nr.48**



**Contrasemnează:
Secretar oraș,
Elena Moldoveanu**



Proiect de HCC nr.

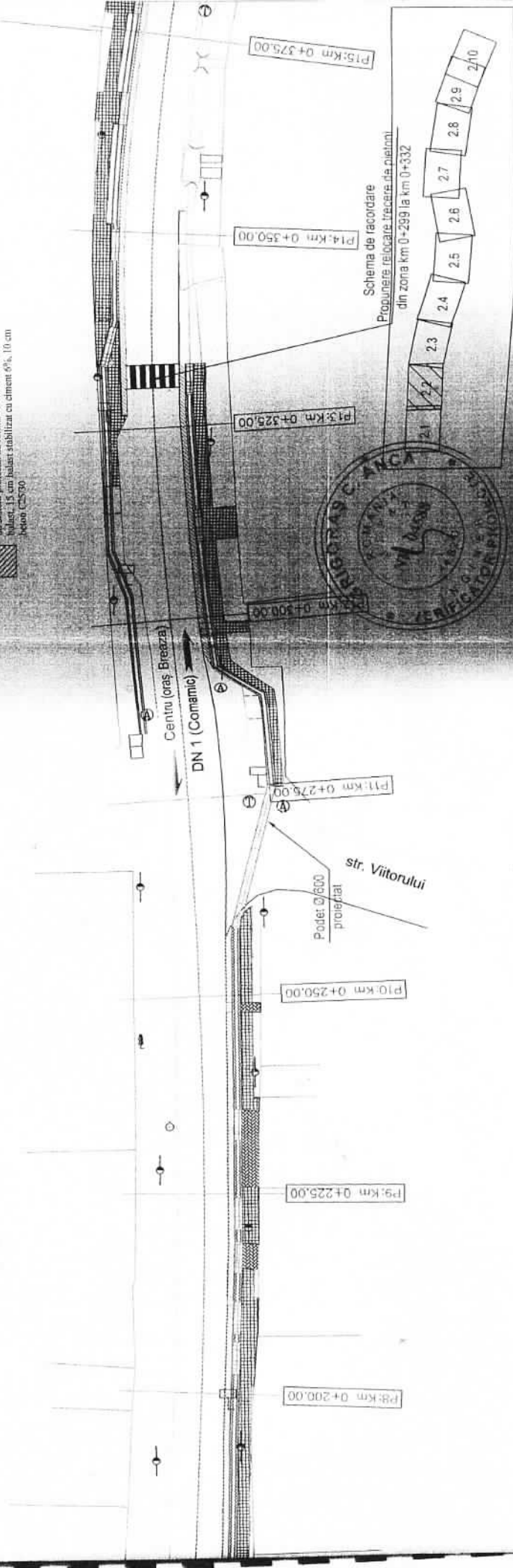
PLAN DE SITUATIE
Scara 1:500

Legenda:

- margine drum asfalt
- margine drum pământ
- constructii
- garduri
- limite proprietate
- stâlpi electrici beton
- retele gaze
- hidranți
- pompi
- indicatori circulatie

- borna kilometrice, hectometrice
- trotuar care se va moderniza utilizand un sistem proiectat de forma: 10 cm fundatie de balast, 10 cm beton C16/20, 4 cm sara de uzura BA8
- trotuar din beton care se va moderniza utilizand un sistem proiectat de forma: 15 cm fundatie de balast, 15 cm balast stabilizat cu ciment 6%, 10 cm beton C25/30

- rigola carosabila proiectata
- sant betonat proiectat, rigola descoperita betonata
- podetele acces proprietarii si intersectii strazi laterale proiectate
- stante de autobuz proiectate
- pasaj inselbat proiectat pentru sustinere taluz
- trotuar care se va moderniza utilizand un sistem proiectat de forma: 10 cm beton C16/20, 4 cm sara de uzura BA8



Podet Ø600 proiectat
str. Viitorului

Schema de racordare
Programeis relocalate, trecerea la pietoni
din zona km 0+299 la km 0+332

*Contractorul este
scutit de
responsabilitate*

*Proiectat de
Anghel Lucian
Contractor*



Beneficiar:	PRIMĂRIA ORĂȘA BREAZA
Proiect nr:	20.2/2013
Titlu proiect:	Modernizare trotuar școala Gura Bellei până la intersecție cu DJ 101R cu gârzi și Breaza (județul Prahova)
Scara:	1:500
Titlu planșă:	PLAN DE SITUATIE
Planșă nr.:	2.2

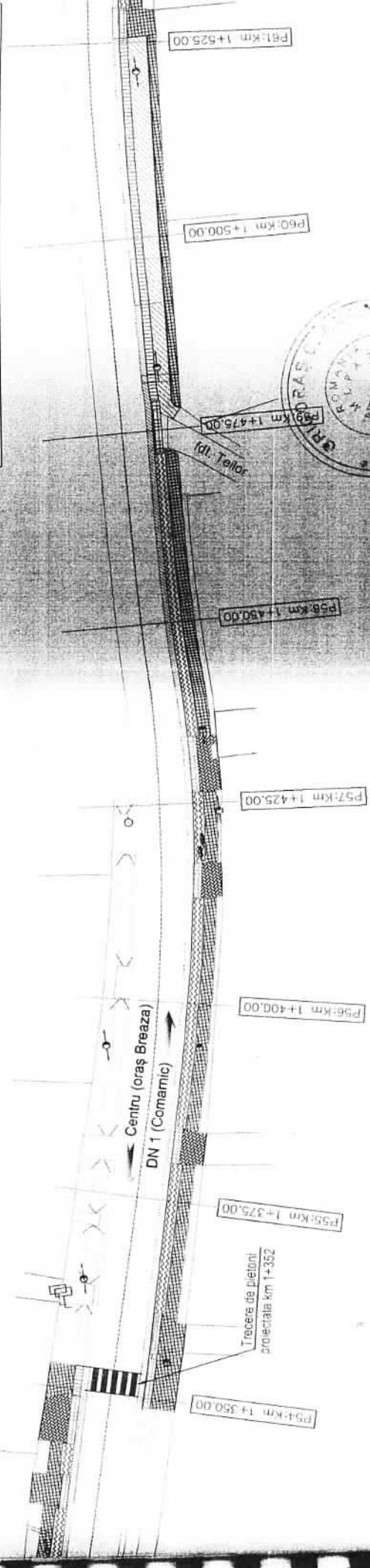
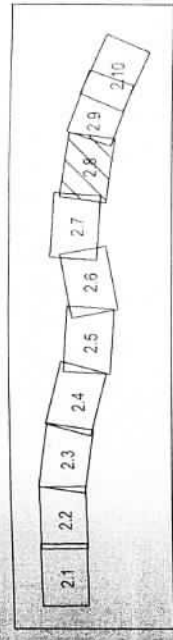
Proiect de proiectare

PLAN DE SITUATIE
Scara 1:500

- figura care sibi proiectata
- sunt bolnavi proiectat, rigida deschisa bolnavi
- produse acesti propuneri si intervenții
- strazi laterale proiectate
- stative de sustinere proiectata
- pavaj inchisat proiectat pentru sustinere taluz.
- terenuri care se vor moderniza utilizand un sistem proiectat de forma: 10 cm betoan C16/20, 4 cm strai de uzura BAA

- margine drum asfalt
- margine drum pavant
- constructii
- garduri
- limite proprietate
- sculp electric beton
- retele gaze
- lucrații
- pom
- indicator circulatie
- km
- borna kilometrica, bicometrica
- trotuar care se vor moderniza utilizand un sistem proiectat de forma: 10 cm fundatie de balast, 10 cm beton C16/20, 4 cm strai de uzura BAA
- acoperiment din beton care se va moderniza utilizand un sistem proiectat de forma: 15 cm fundatie de balast, 15 cm balast stabilizat cu ciment 6%, 10 cm beton C25/30

Schema de racordare



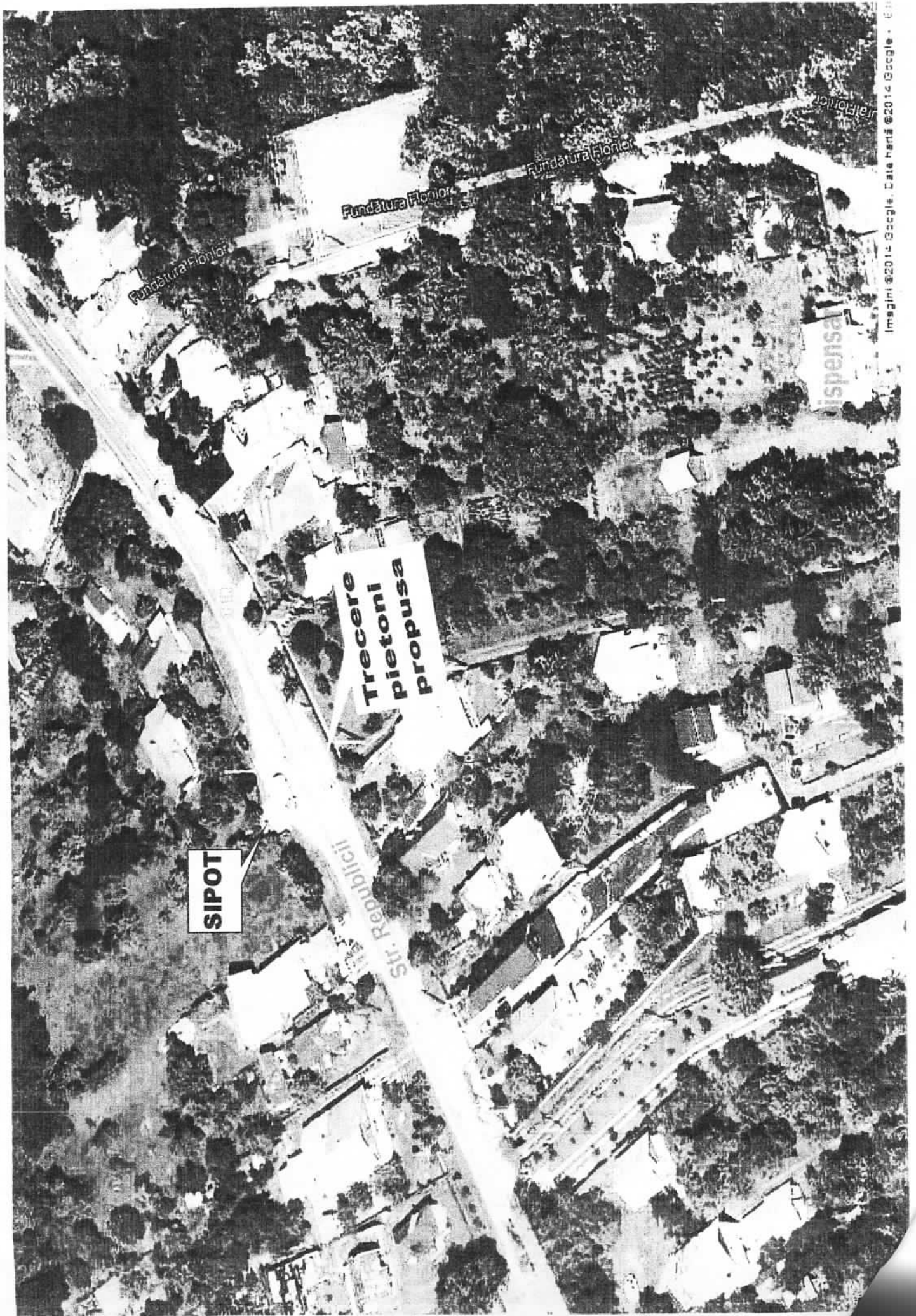
*Intocmit de
Andrei Oros
Mihail Oros*



		Beneficiar: PRIMARIA ORAS BREAZA	Proiect nr.: 20.2/2013
SCHEMATA DE PROIECT: Consiliul Local Comuna Teiore, strada de mal Tel/Fax 0742202011, E-mail: teiore@teiore.ro	TITLU PROIECT: Modernizare trotuar școala Gura Băii până la intersecție DJ 101R cu parcul Gura Băii în orașul Breaza, județul Prahova	Titlu proiect: Modernizare trotuar școala Gura Băii până la intersecție DJ 101R cu parcul Gura Băii în orașul Breaza, județul Prahova	
NUME SEMNATURA: Ing. Fabian Florescu Ing. Mihail Oros Ing. Alexandru Cornilă	Scara: 1:500	Data: 07/2013	
VERIFICATOR PROIECT: Ing. Fabian Florescu Ing. Mihail Oros Ing. Alexandru Cornilă			

PLAN DE SITUATIE

TRECERE PIETONI - STR REPUBLICII - PUNCT DISPENSAR



Proxa 3 le KCC 688 / 24 ch 4 16



Amberm
Foster
Meldorfer

Respectiv
Amber local
Onge Florin



TRECERE PIETONI - INTERSECȚIE STR. ARMONIEI - REPUBLICII - PUNCT BCR



Arx 4 to HCC 18/25.05.2014

Anticorin mare
secundar ore,
Moldoveanu Cline
M



Președintele secinței
Ambrun local
Căbeșe Florin

M

Area 5 to HCC nr 2604

PLAN DE SITUAȚIE
Scara 1:500

- Legenda:
- marșie din asfalt
 - margine drum pavant
 - trotuar
 - gazon
 - linie proprietate
 - stâlpi electrici la 50m
 - rețea gaze
 - iluminat
 - apă
 - instalații circulație
 - borne kilometrice, hexagonice
 - trotuar care se vor moderniza utilizând un sistem proiectat de formă 10 cm bază de balast, 10 cm beton C16/20, 4 cm strat de scara BA3
 - acoperământ din beton care se va moderniza utilizând un sistem proiectat de formă 15 cm bază de balast, 15 cm beton stabilizat cu emulsii 6%, 10 cm beton C25/30
 - șosea carosabilă proiectată
 - șosea beton proiectată
 - pod peste acces / proprietate proiectată
 - stație de autostradă proiectată
 - spațiu verde
 - linie care se vor moderniza utilizând un sistem proiectat de formă 10 cm bază C16/20, 4 cm strat de scara BA3

km

DN 1 (București)

Centru (oraș Breaza)

Trecere de pietoni proiectată km 0+475

km 0+475.00

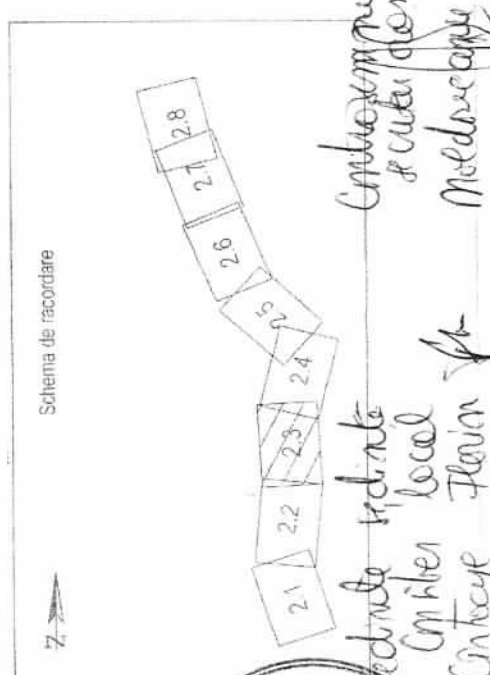
km 0+490.00

km 0+500.00

km 0+525.00

km 0+550.00

Pavaj înlocuit pentru protejarea taluzului



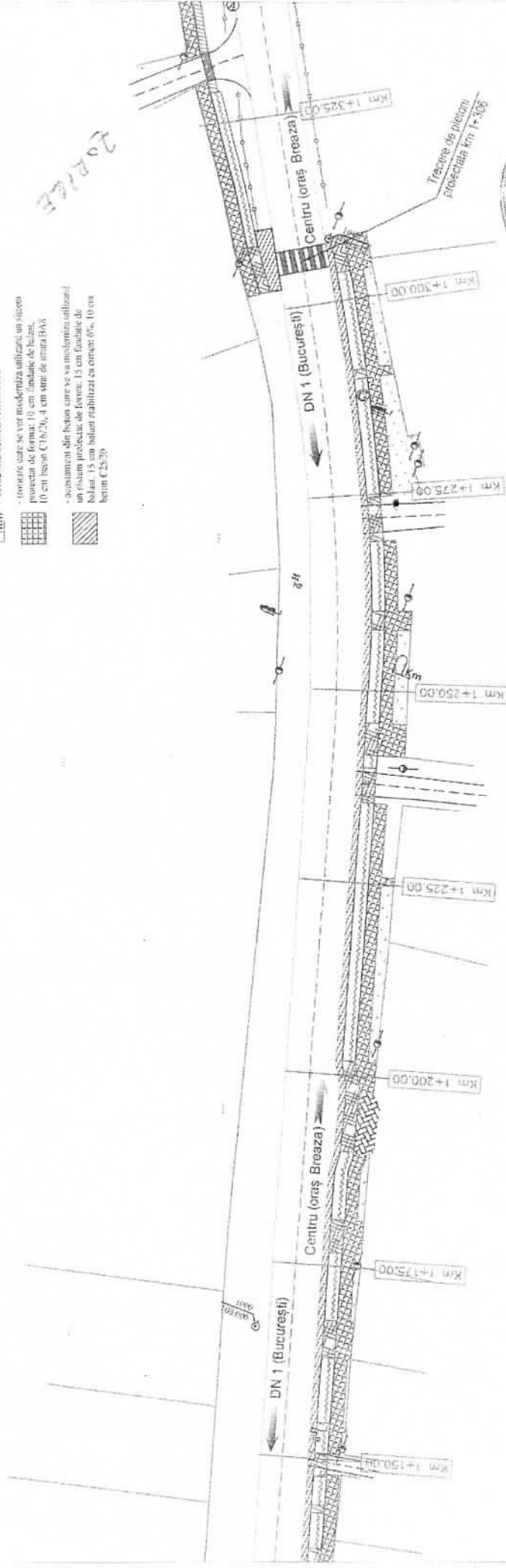
	CONSADATA PROIECT SRL PRAHOVA Consultanță, Serviciu proiectare, studii și proiect, arhitectură Tel: 0744 23 20 13 E-mail: of@consad.ro	Beneficiar:	PRIMĂRIA ORAȘ BREAZA	Proiect nr	3.2.2013
SPECIFICATIE	NUME	SEMĂNĂȚURA	Scara	Titu proiect	Faza
SEF PROIECT	Ing. Fabian Florescu	1:500	1:500	Modernizarea șosei DN 101 R. oraș Breaza - Mla. Văneștii, în anul încheierei lucrării	P.T.
PROIECTAT	Ing. Mihail Iordache	Data:	04.2013	Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE
DESENAT	Ing. Corina Alexandru				Plansa nr 3.3



Apexa 6 la PCC nr. 26. Ch. ADN

PLAN DE SITUATIE
Scara 1:500

- Legendă:
- marșrut drum autostradă
 - marșrut drum șosoră
 - comasari
 - garduri
 - linie proiectare
 - stâlpi electrice beaur
 - rețea gaze
 - hidrant
 - pozi
 - indicator circulație
 - butoi hidrocarbură, hidroamoniacă
 - fontană care se va moderniza utilizând un sistem proiectat de format: 10 cm (ambalaj de beton, 10 cm lașon C18/20, 4 cm smălț grana BAY)
 - acoperământ din beton care se va moderniza utilizând un sistem proiectat de format: 15 cm fundal de beton, 15 cm balast stabilizat cu orizont 6%, 10 cm beton C 25/30
 - rețea autostradă proiectată
 - smălț beton proiectat
 - pavale deșeu proiectat
 - șanț de antonaj proiectat
 - spațiu verde
 - fontană care se va moderniza utilizând un sistem proiectat de format: 10 cm lașon C18/20, 4 cm smălț de grana BAY



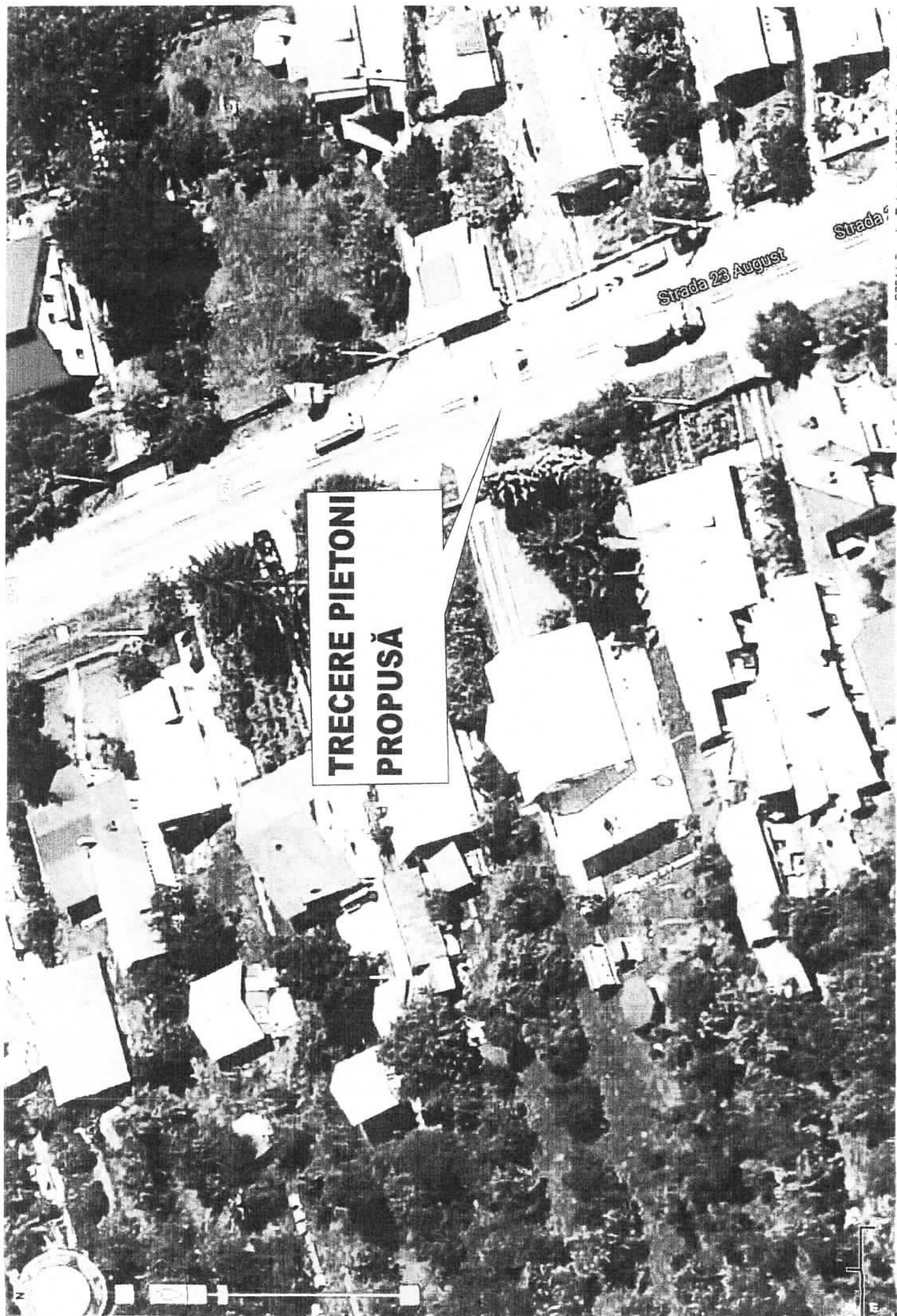
Schema de racordare

Ambo termmet
Kucutan
Moldoveanu (Ceme
Cinbaze
Flam
TR

	CONSADATA PROIECT SRL PRAHOVA <small>Compania de proiectare si studii de inginerie si arhitectură din România</small> <small>Te. Fax: 041320071 E-mail: cda@cp.ro</small>	BENEFICIAR: PRIMĂRIA ORAȘ BREAZA	PROIECT NR: 3.2/2013
	NUME: Ing. Fabian Florescu	SEMNETURA: 	Faza: P.T.
	SEF PROIECT: Ing. Mihail Iordache	Scara: 1:500	TITLU PLANȘI: PLAN DE SITUATIE
	DESEBAT: Ing. Carmen Alexandru	Data: 04.2013	Pier:



TRECERE PIETONI - STR 23 AUGUST- PUNCT GORAN



**TRECERE PIETONI
PROPUSĂ**

Strada 23 August

Strada



Page 7 de HLL 11/25/2014

Contratament
Fatura des
Molins de la
12



Reședința
Comuna
Cămpulung

Alina