

Sora

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea HCL nr. 23/26.03. 2009 privind înființarea serviciului de transport public local în orașul Breaza și atribuirea în gestiune delegată

Având în vedere expunerea de motive nr.15731/23.10.2015, formulată de dl. Costin Răzvan Bălășescu, Primarul orașului Breaza;

Ținând seama de :

- raportul de specialitate nr. 15732/23.10.2015, întocmit Șef Serviciu transport public local și ADP;
- raportul Comisiei pentru prognoză...buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;
- avizul nr. 15733/23.10.2015 al secretarului orașului Breaza;

În conformitate cu:

- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată;
- prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- prevederile Ordinului Ministrului internelor și reformei administrative nr. 353 / 23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92 /2007;
- prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului Ministrului transporturilor nr. 972 din 3.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/19.04.2006 pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, modificată și completată;
- prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 925/19 iulie 2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 109/14 iulie 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;

În temeiul disp.art.36, alin. (6) lit. a, pct. 14 raportat la alin. (2) lit. d și art.45(1) coroborat cu art.115 alin. (1) lit. a din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, modificata și completata;

Consiliul Local al orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:

Art.I. HCL nr. 23/26.03.2009 privind înființarea serviciului de transport public local în orașul Breaza și atribuirea în gestiune delegată se modifică și completează, după cum urmează:

1. Art.1. (2) și (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art.1(2)Se aprobă Traseele ce vor fi efectuate conform anexei 1 la prezenta hotărâre.

(3)Se aprobă stațiile de pe raza localității Breaza ce vor fi folosite în cadrul transportului public local și pentru traseele județene care tranzitează orașul, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.”

2. Art.5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5. – Se aprobă criteriile de selecție a ofertanților pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orasul Breaza, prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.”

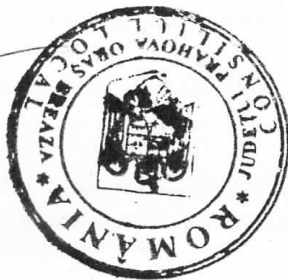
Art.II. Celelalte prevederi cuprinse în HCL nr. 23/2009 rămân neschimbate.

Art.III. Anexele 1, 4, 5,6 și 8 la HCL nr. 23/2009 rămân neschimbate.

Art.IV. Cu data adoptării prezentei Anexele 2,3 și 7 la HCL nr. 23/2009 își încetează aplicabilitatea, fiind înlocuite de Anexele 1-3 la prezenta hotărâre.

Art.V. – Serviciul administrație publică locală va comunica prezenta: Serviciului de transport public local și administrarea domeniului public și privat, Primarului orașului, Compartimentului API, Institutiei Prefectului Prahova.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Tănăsă Vasile



Contrasemnează,
Secretar oraș,
Elena Moldoveanu



Breaza, 29 octombrie 2015
Nr. 137

*Președinte sedință
Comitet local*

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
ÎN ORAȘUL BREAZA



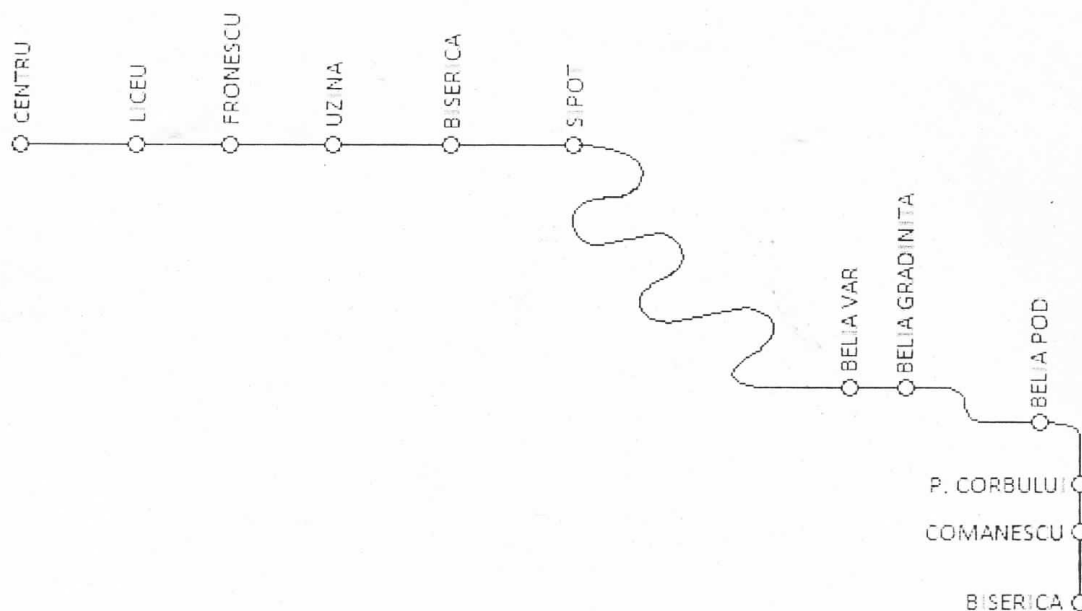
1. TRASEU: CENTRU-NISTOREȘTI

STAȚII: Centru- Liceu- Fronescu- Uzina- Biserică-Șipot-Belia Var- Belia Gradinita- Belia Pod-Podu Corbului-Comanescu- Biserica Nistoresti si retur.

Orar de functionare :

- CENTRU –NISTOREȘTI : 06:00 ; 10:30; 12;30 ; 15:00 ; 18:00
- NISTOREȘTI - CENTRU : 06:30 ; 11:00 ; 12:45 ; 15:15 ; 18:15

Traseu :



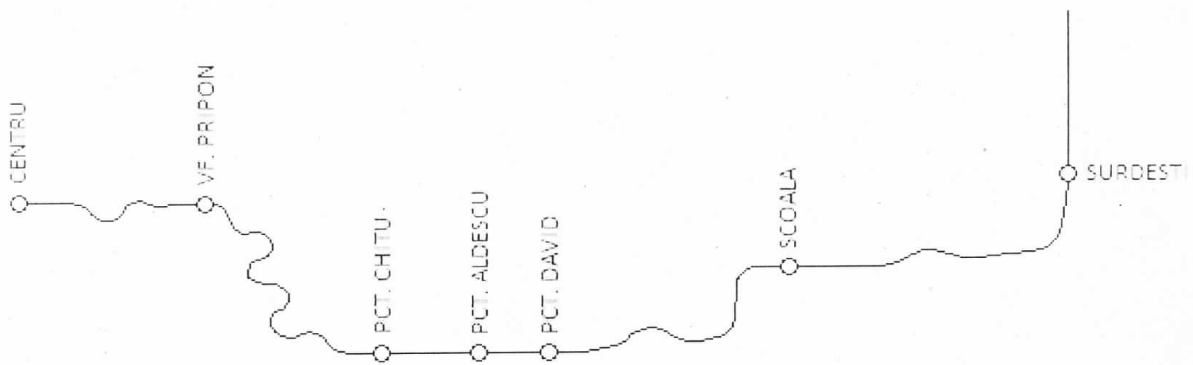
2. TRASEU: CENTRU- VALEA TÂRSEI

STAȚII: Centru- Vârf Pripon- Pct. Chițu- Pct. Aldescu- Pct. David- Școală- Surdești si retur.

Orar de functionare :

- CENTRU- SURDEȘTI : 06:10 ; 07:10 ; 08:10.....20:10 ;
- SURDEȘTI-CENTRU : 06:40 ; 07:40 ; 08:40.....20:15 .

Traseu:



STAȚIILE PUBLICE
de imbarcare-debarcare calatori de pe raza localitatii Breaza

- ❖ Podu –Vadului:
 - Stefanescu- 1 statie;
 - Gradinita –1 statie;
 - Magazin- 2 statii;
 - Botescu: 2 statii;
 - Fosta Cooperatie- 2 statii;
 - Breaza de Jos:
 - Vasilescu-2 statii;
 - Pluta- 2 statii;
 - Monument Vultur- 1 statie;
 - Scoala Breaza de jos (str. Poienitei)- 1 statie;
 - Biserica sf. Nicolae- 2 statii;
 - Breaza de Sus
 - Str. Ocinii- 2 statii;
 - Breaza centru 2 statii
 - Liceul Militar- 2 statii
 - Fronescu- 2 statii;
 - Uzina- 2 statii;
 - Biserica Capu Campului- 2 statii
 - Sipot- 2 statii;
- ❖ Gura Beliei:
 - Belia Fabrica var – 2 statii;
 - Grădință Gura Beliei-2 stații
 - Str. Talii- 2 statii;
 - Valea Belioarei (pod)- 2 statii;
- ❖ Valea Tarsei:
 - Varf Pripon – 2 statii
 - Str. Tudosesti-2 statii;
 - Aldescu- 2 statii;
 - Chitu- 2 statie;
 - Scoala Valea Tarsei- 2 statii;
 - Str. Surdesti- 2 statii;
 - Voinea- 2 statii;
 - Nistoresti:
 - Halta Nistoresti- 2 statii;
 - Biserica-2 statii;
 - Comanescu-2 statii;
 - Podu Corbului-2 statii

Președinte de ședință
Consilier local
Tănăsă Vasile



Contrasemnează,
Secretar oraș,
Elena Moldoveanu

CRITERII DE SELECTIE

- A. Comisia de preselecție va face evaluarea ofertelor depuse, pe baza criteriilor de selecție prezentate mai jos, în conformitate cu numărul maxim de puncte pentru fiecare criteriu.
B. Ofertantul care va obține sub 50% din punctajul maxim posibil va fi eliminat.

Aspecte economice și financiare ale ofertei:

1. Nivelul tarifelor practicate:

Pentru criteriul de selecție de la acest punct, punctajul se acorda pentru fiecare categorie de tarif după cum urmează:

- pentru valoarea cea mai mică ofertată (V), se acorda punctajul maxim, respectiv (Pmax)
Pmax = 10 puncte
- pentru alta valoare ofertată (Vo), se acorda punctaj astfel:
$$P_i = (V / V_o) \times P_{max}$$

2. Vechimea parcului auto:

- până la 1 an - 10 puncte
- de la 1 la 2 ani - 9 puncte
- de la 2 ani la 3 ani - 8 puncte
- de la 3 ani la 4 ani - 7 puncte
- de la 4 ani la 5 ani - 6 puncte
- de la 5 ani la 6 ani - 5 puncte
- de la 6 ani la 7 ani - 4 puncte
- de la 7 ani la 8 ani - 3 puncte
- de la 8 ani la 10 ani - 2 puncte
- peste 10 ani - 0 puncte

3. Forma de deținere a autovehiculelor necesare efectuării transportului:

- proprietate - 10 puncte
- contract de leasing - 5 puncte
- contract de închiriere - 0 puncte

4. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 10 puncte
- categoria II - 8 puncte
- categoria III - 6 puncte
- categoria IV - 2 puncte

5. Vechimea pe traseu:

- peste 6 ani - 10 puncte
- de la 4 la 6 ani - 8 puncte
- de la 2 la 4 ani - 4 puncte
- de la 1 la 2 ani - 2 puncte
- sub 1 an - 0 puncte

6. Gradul de poluare:

- Electric / hibrid - 20 puncte

- Euro IV sau superior - 10 puncte
- Euro III - 5 puncte
- Euro II si sub - 0 puncte

7. Redeventa:

Redevența minimă este de 326 lei/lună.

Pentru criteriul de selectie de la acest punct, punctajul se acorda dupa cum urmeaza:

- pentru valoarea cea mai mare ofertata (V), se acorda punctajul maxim, respectiv (Pmax)
Pmax = 10 puncte*
- pentru alta valoare ofertata (Vo) se acorda punctaj astfel:
 $P_i = (V_o / V) \times P_{max}$

8. Licente de transport:

Operatorul de transport va fi depunctat cu cate 1 punct pentru fiecare copie conforma a licentei de transport suspendata in perioada de valabilitate.

Aprobarea criteriilor de evaluare a punctajelor si a metodologiei de punctare aplicabile in vederea atribuirii traseelor pentru transportul public rutier de persoane, se face conform Ordinului nr. 134 / 30.01.2007.

PUNCTAJ MAXIM – 80 puncte

**Punctajul este pentru propunerea cea mai mare, celelalte oferte primind punctajul determinat corespunzator, in raport de redeventa cea mai mare.*

Președinte de ședință
Consilier local,
Tănăsă Vasile

JD



Contrasemnează,
Secretar oraș,
Elena Moldoveanu

(Handwritten signature)