

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA ORASULUI BREAZA



Adresa de contact, Primaria Breaza, Str.Republicii, nr.82B;Cod fiscal:2845486;
Telefon: 0244 340 508; 0244 341 460; Fax: 0244 340 428
e-mail:contact@primariabreaza.ro
web site:www.primariabreaza.ro

PRIMĂRIA ORAȘULUI BREAZA
INTRARE / IEȘIRE
Nr. 13186 DATA 13.04.2023

Aprob,
PRIMAR,
BOGDAN CRISTIAN NOVAC

CAIET DE SARCINI

PRIVIND ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR DE PROIECTARE (faza SF/DALI), documentații în vederea obținerii avizelor și acordurilor, precum și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii pentru transport verde – Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza” C10-I1.4-994

I. DATE GENERALE

- I.1. Denumirea obiectivului de investiții:** „Dezvoltarea infrastructurii pentru transport verde – Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza” C10-I1.4-994
- I.2. Amplasament:** orașul Breaza, județul Prahova
- I.3. Titularul investiției:** UAT Oraș Breaza, str.Republicii, nr.82B, e-mail: contact@primariabreaza.ro
- I.4. Beneficiarul investiției:** UAT Oraș Breaza
- I.5. Destinația imobilelor:** Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza, județul Prahova
- I.6. Sursa de finanțare:** Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) Componenta 10 – Fondul Local – Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

II. CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND CAIETUL DE SARCINI

Această secțiune a documentației de atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora oferta pentru prestarea serviciilor. În cadrul acestei proceduri, orașul Breaza îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespacificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține specificații tehnice care definesc caracteristicile solicitate privind serviciile și lucrările care fac obiectul achiziției. Cerințele și specificațiile impuse prin caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. Ofertarea de servicii și/sau lucrări care nu satisfac, în totalitate, cerințele Caietului de sarcini va determina declararea neconformității ofertei respective și, în consecință, respingerea acesteia. În situația identificării unor contradicții între prevederile din prezentul caiet de sarcini și fișa de date a achiziției, prevalează prevederile din fișa de date. În situația în care anumite prevederi ale prezentului caiet de sarcini contravin legislației naționale aplicabile, respectivele prevederi vor fi considerate nule. În situația în care în caietul de sarcini sau în special în anexele acestuia se vor indica denumiri de producători, denumiri de produse, mărci comerciale și/sau orice alte elemente care prin modul în care sunt formulate pot influența concurența pe piață, toate respectivele denumiri se vor citi ca fiind urmate de sintagma „sau echivalent”.

Obiectivul general al Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri alocate pentru România în cadrul mecanismului.

Regulile și principiile pe care se fundamentează implementarea PNRR sunt stabilite în Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de Redresare și reziliență 2021-2027, precum și în Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) din România cuprinde un pachet de reforme și investiții publice care trebuie implementate până în anul 2026.

TOATE DREPTURILE PATRIMONIALE DE AUTOR asupra tuturor operelor create de către contractant sau membrii asocierii, aferente produsului sau serviciului livrat, SE TRANSFERĂ CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.

III. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

Context general: Având în vedere noile obiective și strategii ale Uniunii Europene în domeniul mobilității urbane și a reducerii emisiilor de CO₂, este necesar realizarea unui proiect integrat, având la bază promovarea mobilității urbane multimodale.

Context particular: Serviciile ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție constituie elementul central al proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transport verde – Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza” pentru care orașul Breaza a obținut o finanțare nerambursabilă prin Programul Național de Redresare și Reziliență Componenta 10 – Fondul Local – Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, în baza contractului nr. 17152/10.02.2023 semnat cu MDLPA (înregistrat la noi cu nr.7249/24.02.2023), aferent cererii de finanțare nr. C10-I1.4-994.

III.1. Obiectivul general al acestui proiect îl reprezintă asigurarea infrastructurii pentru transport verde - piste pentru biciclete în orașul Breaza, județul Prahova.

Construirea celor aproximativ 7,8 km piste pentru bicilete (traseu str.23 August – DJ 101R, str. Libertății DJ 101R, str. Republicii DJ 101R , str. Gării, str. Plevnei, str.Miron Căproiu, str. Vasile Alexandri, str. Eternității, str. Ocinei DJ 710) cu o lățime minimă de 2,4m în mediul urban, va duce la încurajarea utilizării transportului multimodal la nivelul orașului Breaza și creșterea siguranței rutiere.

Pista de biciclete face parte dintr-o rețea care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse puncte de interes local, precum Grădinița cu Program Normal nr.4 Podu Vadului, Complex Terapie Naturala Alexandra, Grădiniță și Școala Generală nr.2 Breaza de Jos, Biserica Sfântul Nicolae, Palatul Copiilor, Spitalul de Boli Pulmonare Breaza, Liceul Tehnologic Ucecom „Spriru Haret”, Primăria Orașului Breaza, Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Breaza, Parcul Brâncoveanu, Grădinița cu program normal și program prelungit „Castelul Fermecat”, Cartier Blocuri Breaza de Sus, Liceul Teoretic „Aurel Vlaicu”, CSO Tricolorul Breaza, Centru Școlar Special Breaza, Centrul Cultural „Ion Manolescu” Breaza.

III.2. Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Frumusețea zonei și a împrejurimilor a făcut ca Breaza să fie declarată stațiune balneoclimaterică în anul 1928, calitatea aerului fiind comparată cu cea din Davos – Elveția.

În context județean, orașul Breaza are statut de localitate urbană și de stațiune turistică iar calitatea aerului se dorește a fi cât mai sănătoasă. Lipsa infrastructurii pentru biciclete este o problemă majoră care blochează creșterea numărului de utilizatori.

Crearea pistelor de biciclete care permit circulația persoanelor în condiții de siguranță, reprezintă un element esențial care va contribui la un mediu mai sănătos și la condiții de viață mai bune pentru locuitori.

III.3. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

Pentru proiectul „Dezvoltarea infrastructurii pentru transport verde –Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza” este necesar ca în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a contractului de finanțare să se transmită documentația tehnico-economică (SF/DALI) împreună cu devizul general, certificatul de urbanism eliberat în vederea obținerii autorizației de construire, precum și hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.

IV. ALTE INIȚIATIVE/ PROIECTE/ PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE SERVICII

- „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” -depus AFM
- „ Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova” – contract semnat PNRR C10
- „Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădiri publice, pentru Clădire Grădinița cu program prelungit și program normal ”Castelul Fermecat” oraș Breaza, județul Prahova”- contract semnat PNRR C10
- „ Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădiri publice pentru Clădirea Liceului Teoretic „Aurel Vlaicu” Corp C, oraș Breaza, județul Prahova” - contract semnat PNRR C10
- „Construire de locuințe pentru tineri în orașul Breaza ” - contract semnat PNRR C10
- „Reabilitare, modernizare, extindere și dotare așezământ cultural din orașul Breaza, județul Prahova” – Compania Națională de Investiții
- Regenerare urbană (zona centru oraș și zona Parc Brâncoveanu).

V. DESCRIEREA OBIECTIVULUI

Prezentul caiet de sarcini are ca obiect achiziționarea serviciului de proiectare (SF/DALI), a documentațiilor pentru obținerea avizelor și acordurilor în vederea emiterii autorizației de construire, precum și a Devizului General, pentru realizarea obiectivului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transport verde – Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza”.

Studiul de fezabilitate va prezenta scenariile/soluțiile tehnice și impactul lor asupra mobilității. Pistele pentru biciclete trebuie să respecte condițiile prevăzute în Ghidul privind infrastructura pentru biciclete elaborat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și vor asigura conexiunea unor puncte de interes importante, prezentate anterior.

În cadrul scenariilor/soluțiilor tehnice prezentate în studiul de fezabilitate trebuie să se regăsească varianta de îngropare a rețelelor electrice pe toată lungimea traseului pistei de biciclete, respectiv varianta de îngropare a rețelelor parțial (doar în zonele unde condițiile din amplasament nu permite îngroparea totală) și orice altă variantă care poate fi adaptată la condițiile din teren.

VI. SERVICIILE CE FAC OBIECTUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE

În vederea implementării proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transport verde – Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza”, documentațiile tehnico-economice necesare pentru obținerea finanțării sunt:

- Documentația tehnico-economică (SF/DALI) împreună cu devizul general elaborat în conformitate cu H.G. nr. 907/2016. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).
- Studiu topografic vizat OCPI;
- Studiu geotehnic aprofundat și verificat la cerința Af ;
- Expertiză tehnică (dacă se intervine la partea carosabilă a străzii) ;
- Studiu de circulație / Studiu de trafic /Studiu arheologic / Studiu tehnic ; Studii/ raportul privind impactul asupra mediului, necesare în vederea obținerii acordului/avizului de mediu, dacă este cazul;
- Studiu de coexistență eliberare amplasament deviere rețele electrice, protejare sau reglementare, dacă este cazul;
- Documentația pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în cadrul certificatului de urbanism;
- Suport pe perioada derulării procedurii de atribuire a proiectării faza Proiect tehnic și de execuție lucrări.

Obligațiile generale ale contractorului:

- Să execute serviciile de proiectare cu respectarea legislației în vigoare la data efectuării prestației (Normative privind documentațiile geotehnice pentru construcții, H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, HG nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, HG nr.766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, Ordin nr. 189 din 12 februarie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale

persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", HOTĂRÂRE nr. 28 din 9 ianuarie 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții; Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete);

- Să respecte condițiile din ghidul specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10 ;
- Respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) anexă la prezenta.

Regulamentul privind Mecanismul de redresare și reziliență, principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ” pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);
2. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor (6);
3. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;
4. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;
5. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;
6. Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

Proiectantul va justifica integrarea considerentelor DNSH și a măsurilor de atenuare care se impun a fi adoptate în vederea asigurării conformității atât în cadrul procedurilor de licitație și de achiziție, prin includerea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), cât și în etapa de execuție a lucrărilor.

Proiectantul va justifica modul în care măsurile realizate în cadrul proiectelor sunt conforme cu articolul 17 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, prin completarea Listei de verificare DNSH din prezentul document.

A. Activități eligibile conform ghidului de finanțare:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, bănci etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

B. Condiții ce trebuie îndeplinite conform ghidului de finanțare:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările **Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete** care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.
- **Pista pentru biciclete:**
 - Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.
 - Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:
 - **În mediul urban** se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum **2,4 m pentru cele cu dublu sens**, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă ca lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori).
 - Asigurarea unei înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;
 - **În situația pistelor amenajate în mediul urban**, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m;
 - În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.
 - Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
 - Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;
 - Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;

- Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.
- **Pista/Culoarul pentru biciclete:**
 - Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.
 - Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.
 - Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.
 - Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.
- Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local.

În cadrul PMUD-ului orașului Breaza se poate observa că din răspunsurile la chestionarul la domiciliu asupra problemelor legate de mobilitate, 41,6% dintre respondenți au identificat lipsa infrastructurii velo/pistele de biciclete, ca fiind una dintre primele 3 opțiuni în privința problemelor de mobilitate din Orașul Breaza.

Trebuie specificat faptul că dimensiunile orașului și relieful, care prezintă pante accentuate, precum și configurația tramei stradale, fac nefavorabilă conturarea unei rețele extinse de piste de biciclete, care să asigure legăturile între principalele zone de atragere/generare deplasări (Centru, parcuri, zone comerciale, unități de învățământ etc.).

Este însă de dorit, conform recomandărilor din cadrul PMUD-ului, ca investițiile care se doresc a fi realizate pe anumite artere să fie dublate și de existența în viitor a unui sistem de bike sharing. Stațiile de preluare și predare a bicicletelor (sistemul alternativ de mobilitate urbană) vor trebui să acopere întreaga suprafață a orașului și să fie accesibile tuturor categoriilor de cetățeni. Sistemul de mobilitate alternativă trebuie să fie integrat cu viitorul sistem de transport public, astfel încât să poți regăsi o stație de biciclete în proximitatea unei stații de autobuz principale, în proximitatea zonelor pietonale, în terminalele intermodale, în parcuri și zone de maxim interes pentru cetățeni. Punerea la dispoziția cetățenilor a unui sistem de mobilitate urbană – bike-sharing – va genera reale beneficii, atât pentru viața comunității, cât și pentru mediu.

Deasemenea în cadrul PMUD este punctată lipsa infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta și recomandarea/necesitatea de amenajare a unei rețele de piste de biciclete, care să asigure legăturile între diverse zone de interes ale orașului.

05. Dezvoltarea mijloacelor alternative de mobilitate pentru localnici și turiști precum și instrumente inteligente pentru o mobilitate sustenabilă

05.1. Amenajarea rețelei urbane de piste de biciclete	2023-2030
05.2. Facilități de parcare a bicicletelor	2023-2028
05.3. Stații de încărcare speciale pentru biciclete și trotinete electrice	2026
05.4. Sistem de Bike Sharing pentru comunitatea locală și turiști	2024-2026

O5.5. Promovarea traseelor de cicloturism din orașul Breaza	2023-2030
O5.6. Amenajare/modernizare trasee turistice existente pentru biciclete în Breaza	2024-2028
O5.7 Sistem public inteligent de găsimă a rutelor optime de deplasare în oraș, pentru o mobilitate sustenabilă, verde.	2024-2026

La ora actuală în Breaza sunt configurate și 5 trasee de cicloturism. Toate aceste trasee au fost configurate de Centrul de Informare turistică cu sprijinul Asociației „Adevărații VeloPrietenii”. Ele sunt acum definitive și pot fi parcurse și independent, cu biciclete de teren, în ambele sensuri.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan (pistă pentru biciclete cu o lățime de 2.4m în mediul urban în lungime de 7,8km);
- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate.

Proiectele vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

- Se va avea în vedere valoarea din contractul de finanțare anexat (respectiv 9 138 500,28 lei inclusiv TVA) care vizează o lungime de 7,8km de piste – valoare ce a fost calculată în baza costului unitar de 200 000euro/km (Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m)
- Să predea documentațiile în termenul stabilit prin Contract, în 3 exemplare originale și 1 exemplar în format electronic (pdf. și dwg.). Predarea se efectuează de către reprezentanții de specialitate ai fiecărei părți contractante, pe baza **procesului verbal de recepție a serviciilor** avizat de membrii unității de implementare, înregistrat la ambele părți contractante;
- **Proiectantul are obligația verificării amplasamentului și analizarea documentelor puse la dispoziție de beneficiar în termen de 5 zile de la semnarea contractului;**
- Prestatorul va avea o echipă formată din personal specializat/atestat/autorizat cu experiență în toate componentele/specialitățile serviciilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, precum și alți specialiști pe care prestatorul îi consider necesari în vederea realizării tuturor documentațiilor/documentelor specifice;
- să răspundă de asigurarea nivelurilor minime de calitate privind cerințele impuse conform legii și normelor tehnice aplicabile, în funcție de categoria de importanță a construcției;
- să răspundă la eventualele solicitări de clarificări și să refacă pe cheltuiala proprie eventualele neconcordanțe, omisiuni sau orice alte probleme care pot să apară pe perioada evaluării și avizării proiectului de către beneficiar sau de către terțe părți competente în acest sens;

Obligațiile specifice ale contractorului, aferente acestei etape, pe faze proiectare, sunt următoarele:

- faza de proiectare: SF /DALI

Studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea obiectivului de investiții.

Scenariul/Opțiunea tehnico-economică optimă, recomandată cuprinde:

- a) soluția tehnică;
- b) principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții;
- c) certificatul de urbanism, avizele conforme pentru asigurarea utilităților, precum și avize, acorduri și

studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții;
d) strategia de implementare, exploatare/operare și de întreținere a investiției.

Conținutul-cadru al studiului de fezabilitate este prevăzut în anexa nr.5 la HOTĂRÂREA GUVERNULUI nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Devizul general este partea componentă a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, prin care se stabilește valoarea totală estimativă, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării unui obiectiv de investiții. Devizul general se structurează pe capitole și subcapitole de cheltuieli. În cadrul fiecărui capitol/subcapitol de cheltuieli se înscriu cheltuielile estimate aferente realizării obiectului/obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții (Devizul general și devizul pe obiect se elaborează cu respectarea conținuturilor-cadru prevăzute în anexa nr. 7 și, respectiv, în anexa nr. 8 din HG, nr 907/2016).

Se va atașa o anexă cu bugetul proiectului, pe structura liniilor bugetare din devizul general, care să cuprindă detalierea separată a cheltuielilor pe categorii de cheltuieli: eligibile și neeligibile.

Deasemenea se vor transmite antemăsurătorile, listele de cantități pe categorii de lucrări aferente fiecărui obiect, cu încadrarea în articole de deviz, necesare în vederea scoaterii la licitație a obiectivului în etapele următoare (Proiect tehnic și execuția lucrărilor).

Proiectantul are obligația de a prelua toate solicitările de modificări/ completări venite de la avizatori sau alte instituții competente și îndreptățite, fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului. Totodată prestatorul are obligația de a-și asuma toate responsabilitățile care decurg din aceste modificări/ completări.

- Documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire, vor fi avizate/verificate și însușite în conformitate cu prevederile art.7 lit. a) din HGR nr.925/1995 prin care verificatorul de proiecte „verifică documentația tehnică pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism”.

Durata maximă estimată a serviciilor de proiectare este de **60 zile (SF/DALI, documentația pentru obținerea avizelor/acordurilor/studiilor din certificatul de urbanism și deviz general)** de la data semnării contractului cu ofertantul declarat câștigător.

Timpul alocat pentru realizarea activităților:

- documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor conform CU, 15 zile de la ordinul de începere lucrări;
- expertiză tehnică / studiu geotehnic/ suport topo vizat OCPI /alte studii solicitate, 25 zile de la ordinul de începere lucrări;
- draft de soluții tehnice propuse, pentru o discuție preliminară în cadrul unității administrative, 30 zile de la ordinul de începere lucrări;
- elaborare studiu de coexistență 30 zile de la ordinul de începere lucrări (dacă este cazul);
- elaborare SF/DALI 60 de zile de la ordinul de începere lucrări.

La care se adaugă 5 zile de verificare a documentației de beneficiar și avizarea ei de Unitatea de implementare a proiectului în cadrul procesului verbal de recepție a serviciilor, termenul de rezolvare a tuturor observațiilor, dacă este cazul, de către proiectant în termen de maxim 5 zile, cât și verificarea documentației după rezolvarea observațiilor de către beneficiar.

Principalele riscuri asociate contractului de servicii sunt următoarele:

- Eventualele modificări/schimbări ale cadrului instituțional și legislative care pot afecta implementarea;
- Solicitări suplimentare din partea autorităților competente, care pot genera blocaje;
- Întârzieri în procesul de aprobare a indicatorilor tehnico-economici datorate dificultăților în obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism;

-Nerespectarea calendarului de implementarea de către Prestator.

Ofertantul, în cadrul ofertei tehnice, va identifica toate riscurile asociate activității de proiectare și va propune un plan de management al acestora.

VII. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL PROIECTANTULUI (PRESTATORULUI)

Personalul implicat în derularea contractului

În conformitate cu prevederile Legii 50/1991 și în acord cu cerințele minime din tema de proiectare, prestatorul va asigura necesarul de resurse umane, prin personal adecvat precum îndeplinirea tuturor activităților din cadrul contractului. Prestatorul va include în oferta sa numele și CV -urile, însoțite de recomandări/alte documente relevante pentru experții principali și deasemenea, va prezenta în cadrul ofertei tehnice și pe ceilalți experți aferenți echipei de proiect, oferta care va include specialitățile pe care le va utiliza în implementarea contractului.

În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a contractului, va avea nevoie și de alți specialiști decât cei indicați în cadrul contactului și ofertei, acesta va răspunde pentru asigurarea lor, fără a solicita costuri suplimentare.

Ofertanții vor prezenta în propunerea tehnică modul de acces la toți experții indicați și vor prezenta momentele în care aceștia vor interveni în implementarea contractului.

Prestatorul va desemna o echipă principală de proiect care va include următorii specialiști care vor îndeplini următoarele cerințe minime:

Nr.crt.	Specialitatea	Cerințe privind pregătirea profesională
1	Manager de proiect	Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență/ diplomă de absolvire sau echivalent a unei facultăți/universități în domeniul ingineriei civile, specializarea construcții de drumuri și/sau poduri sau similar. Deține experiență profesională în calitate de Coordonator proiect/contract și/sau director proiect/contract și/sau proiect manager și/sau șef proiect în cadrul unui contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare SF și/sau DALI sau Proiecte tehnice pentru construirea nouă și/sau modernizare piste de biciclete sau străzi urbane.
2	Specialist drumuri	Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență/ diplomă de absolvire sau echivalent a unei facultăți/universități în domeniul ingineriei civile, specializarea construcții de drumuri și/sau poduri sau similar. Detine experienta profesionala in calitate de inginer proiectant de drumuri și/sau poduri în cadrul unui contract de elaborare și/sau revizuire și/sau completare SF și/sau DALI sau Proiecte tehnice pentru construirea nouă și/sau modernizare piste de biciclete sau străzi urbane.
3	Specialist instalații	Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență/ diplomă de absolvire sau echivalent a unei facultăți/universități în domeniul ingineriei civile, ingineria instalațiilor, specializarea instalații pentru construcții. Deține experiență profesională în calitate de inginer proiectant de instalații în cadrul unui contract de elaborare și/sau revizuire și/sau completare SF și/sau DALI sau Proiecte tehnice pentru construirea nouă și/sau modernizare piste de biciclete sau străzi urbane.
4	Specialist iluminat	Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență/ diplomă de absolvire sau echivalent a unei facultăți/universități în domeniul ingineriei civile, ingineria electrică. Inger proiectant specialist în iluminat. Deține experiență profesională în calitate de inginer proiectant de instalații de iluminat public, în cadrul unui contract de elaborare și/sau revizuire și/sau completare SF și/sau DALI sau Proiecte tehnice pentru construirea nouă și/sau modernizare sisteme iluminat public aferente străzilor urbane/pistelor de biciclete.

5	Specialist peisagistică/ arhitectură	Deține diplomă de studii superioare absolvite cu diploma de licență/diplomă de absolvire sau echivalent în domeniul științelor ingineresti, specializarea peisagistica/ arhitectură. Deține experiență în elaborarea și/sau revizuirea și/sau actualizarea și/sau completarea unui/unor analize cost beneficiu în cadrul unor Studii de fezabilitat și/sau DALI și/sau Proiecte tehnice pentru construirea nouă și/sau modernizare spații verzi urbane/străzi urbane
---	--------------------------------------	---

VIII. MOD DE PREZENTARE OFERTĂ

Ofertantul va prezenta:

- a) Propunerea tehnică;
- b) Propunerea financiară;

Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică va conține în mod obligatoriu următoarele:

1. Descrierea abordării tehnice, a metodologiei și graficului de execuție pentru realizarea sarcinilor. Se va explica modul în care vor fi realizate obiectivele, metodologia pentru realizarea sarcinilor și obținerea rezultatelor așteptate, nivelul de detaliu al rezultatelor, cu respectarea cerințelor temei de Proiectare.
2. Prezentarea echipei de lucru și sarcinile repartizate.
3. CV –uri pentru staful profesional, dovezi privind relația contractuală.
4. Formularul nr.5 – Declarația privind respectarea reglementărilor din domeniul Mediului și protecția mediului ;
5. Formularul nr.6 - Declarația privind respectarea reglementărilor din domeniul Social și al relațiilor de muncă ;
6. Formularul nr.7 - Declarația cuprinzând informații considerate confidențiale ;
7. Declarația de respectare a termenului de predare a documentației;
8. Declarația privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” DNSH, așa cum este prevăzut la articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852, pentru documentația de proiectare care face obiectul prezentului caiet de sarcini;
9. Declarația privind elaborarea documentației de proiectare conform cerințelor Ordinului 999 din 10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local.

Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul va întocmi propunerea financiară astfel încât să furnizeze toate informațiile cu privire la prețul contractului.

Propunerea financiară va cuprinde următoarele:

1. Formularul de Ofertă
2. Centralizatorul cheltuielilor

Valoarea ofertată a serviciilor trebuie să rezulte din însumarea onorariilor pentru realizarea serviciilor, așa cum sunt solicitate în subcap. VI.

- Documentația tehnico-economică (SF/DALI) împreună cu devizul general elaborat în conformitate cu H.G. nr. 907/2016. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).

- Studiu topografic vizat OCPI;
- Studiu geotehnic aprofundat și verificat la cerința Af ;
- Expertiză tehnică (dacă se intervine la partea carosabilă a străzii) ;
- Studiu de circulație / Studiu de trafic /Studiu arheologic / Studiu tehnic ; Studii/ raportul privind impactul asupra mediului, necesare în vederea obținerii acordului/avizului de mediu, dacă este cazul;
- Studiu de coexistență eliberare amplasament deviere rețele electrice, protejare sau reglementare, dacă este cazul;
- Documentația pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în cadrul certificatului de urbanism;
- Suport pe perioada derulării procedurii de atribuire a proiectării faza Proiect tehnic și de execuție lucrări.

Pentru toate etapele de mai sus ale contractului recepția și modalități de plată - după semnarea procesului verbal de recepție a serviciului de către membrii unității de implementarea poate fi emisă factura, pe care beneficiarul o include în cererea de transfer către MDLPA. După efectuarea plății de către MDLPA, beneficiarul realizează plata către proiectant.

Prețul va fi exprimat în lei cu două zecimale, cu TVA și fără TVA.

În propunerea financiară Ofertantul va prezenta un Grafic general de realizare activităților - grafic valoric, în care prețurile vor fi exprimate în lei cu două zecimale și care va fi corelat cu Graficul general de realizare a activităților ce va fi prezentat de Ofertant la propunerea tehnică.

Ofertantul va include în cadrul propunerii financiare, toate costurile legate de prestarea serviciilor de proiectare pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii pentru transport verde –Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza”.

Propunerea financiară trebuie să se încadreze în limita fondurilor care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică ce urmează a fi atribuit.

IX. PREȚUL CONTRACTULUI

Valoarea estimată a contractului de servicii este 130 000 lei, fără TVA.

X. CRITERII DE EVALUARE

Prețul cel mai scăzut.

XI. PRECIZARI FINALE

Autoritatea contractantă va pune la dispoziția ofertanților interesați, la solicitarea acestora, toate documentațiile.

ANEXE

CONTRACTUL SEMNAT CU MDLPA NR.17152/10.02.2023 (7249/24.02.2023)

CERTIFICAT DE URBANISM NR.116/06.04.2023

GHID DE PROIECTARE A INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE (pus la dispoziție pe site-ul MDLPA)

Manager Proiect

Consilier IP

Mihaela MEGREANU



Responsabil tehnic

Șef serviciu IP

Marian Augustin GOGA

