

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BREAZA



ORAȘ BREAZA, Str.Republicii, nr.82B; Cod fiscal:2845486;
Telefon: 0244 340 508; 0244 341 460; Fax: 0244 340 428
e-mail:contact@primariabreaza.ro
web site:www.primariabreaza.ro

Nr.13849/30.04.2024

ANUNȚ

referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre cu caracter normativ
privind aprobarea **Planului de Mobilitate Urbana Durabilă pentru perioada 2021-2030**,

Autoritățile Publice Locale Breaza, cu sediul în Breaza, str.Republicii, nr.82 B, vă aduc la cunoștință faptul că în ședința Consiliului Local Breaza ce se va desfășura în luna iunie 2024, se va supune dezbaterii și aprobării Consiliului Local, **proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă pentru perioada 2021-2030**, inițiat de domnul primar Bogdan Cristian Novac. Persoanele interesate pot trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind acest proiect de hotărâre, cel târziu până la data de 15.06.2024. Acestea se pot depune la registratura generală a primăriei sau transmite prin poșta clasică, la numărul de **fax 0244/340428** sau la adresa de email **contact@primariabreaza.ro**.

Anexat prezentului anunț s-au afișat proiectul de hotărâre susmenționat, referatul de aprobare nr.13835/30.04.2024 formulat de domnul primar Bogdan Cristian Novac, Aviz nr.5/2024 emis de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Prezentul anunț s-a întocmit în conformitate cu prevederile art.7, alin 1-4 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

PRIMAR,
BOGDAN CRISTIAN NOVAC



SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI BREAZA,
MARIA CATALINA GORAN

Responsabil	Nr.pag./nr.ex	Nume și prenume	Funcția publică	Semnătura	Data
Redactat	1	Bercaru Tatiana	Cons.APL		30.04.2024

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) pentru
perioada 2021-2030

Având în vedere referatul de aprobare nr. 13.835/30.04.2024, formulat de dl. Novac Bogdan Cristian, Primarul orașului Breaza;

Ținând seama de:

- raportul de specialitate nr. _____ / _____.04.2024 întocmit de Șef Serviciu implementare proiecte, achiziții publice și investiții;

- raportul de specialitate nr. _____ / _____.04.2024 întocmit de reprezentantul compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului;

-raportul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe...comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;

-avizul nr. _____ / _____.04.2024 al secretarului general al orașului Breaza;

În conformitate cu prevederile:

- art. 43[^]1 și ale Anexei 2 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 15 și 16 din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul nr. 233/2016, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. 2 lit. b), coroborat cu alin. 4 lit. e), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin. (1) coroborat cu alin. (3) lit. „f”, art. 196 alin. (1) lit. a din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) pentru perioada 2021-2030, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează aparatul de specialitate al primarului.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicată Biroului UAT, Serviciului Implementare proiecte, achiziții publice și investiții și Consiliului Județean Prahova prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

Președinte de ședință,
Consilier local,

Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria-Cătălina

Breaza, ___ mai 2024

Nr.

REFERAT DE APROBARE

Subsemnatul Novac Bogdan Cristian, în calitate de Primar al Orașului Breaza, în conformitate cu prevederile art.,136, alin.(1) și alin.(2) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art.6, alin.(3) și art.30 alin.(1), lit."c" din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată, supun analizei și aprobării Consiliului local **proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) pentru perioada 2021-2030.**

Planul de mobilitate urbană durabilă, denumit în continuare P.M.U.D, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului Urbanistic General (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, deplasarea fără a fi expusi la riscuri personale majore, îmbunătățirea continuă a mobilității și calității vieții cetățenilor.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Orașului Breaza urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale.

Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

La nivel strategic, PMUD urmărește îndeplinirea viziunii și obiectivului general prin convergența a cinci obiective strategice: accesibilitate, siguranța și securitate, protecția mediului, eficiența economică, calitatea mediului urban.

Scopul final al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Orașului Breaza constă în propunerea unor măsuri care să contribuie la sustenabilitatea economică, de mediu și socială a sistemului de transport, la creșterea siguranței și fluenței sistemului de transport respectiv la implicarea factorilor interesați (utilizatori / neutilizatori ai sistemului de transport).

Având în vedere faptul că una dintre condițiile pentru accesarea de fonduri nerambursabile pentru implementarea proiectelor pentru perioada de programare 2021-2027 va fi aceea ca proiectele propuse de către orașe să fi fost incluse într-un plan de mobilitate, propun spre aprobarea Consiliului Local al Orașului Breaza Planul de Mobilitate Urbana Durabila al orașului Breaza pentru perioada 2021-2027, prezentată în anexă.

PRIMAR,

Novac Bogdan Cristian



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice
și Administrației

Direcția Generală Dezvoltare
Regională și Infrastructură
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

T: +40 372 111 409
E: info@mdlpa.ro
www.mdlpa.ro

Nr. 65093/28.03.2024

AVIZ nr. 5/2024

În temeiul prevederilor art. 6, lit. d) din *Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă*,

al art. 3, lit. b) din Anexa nr. 2 a *Ordinului nr. 3232/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Grupului național suport pentru optimizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă*,

al art. 18, lit. h) din *Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul*, cu modificările și completările ulterioare,

al pct. ee), art. 5 din *Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației*, cu modificările și completările ulterioare,

al art. 15, 16, 22, 25 din *Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*,

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Emite următorul

AVIZ FAVORABIL

Articol unic:

- (1) Se avizează favorabil documentația "*Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Breaza*", beneficiar Primăria orașului Breaza, județul Prahova.
- (2) Elaboratorul și beneficiarul documentației răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor și pentru respectarea în integralitate a legislației în vigoare cu incidență asupra documentației prezentată spre avizare.

- (3) Vă recomandăm ca până la promovarea documentației spre aprobare să verificați corelarea tuturor pieselor scrise și desenate aferente documentației "**Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Breaza**", pentru evitarea posibilelor dificultăți în implementare.
- (4) După aprobarea de către consiliul local, un exemplar al documentației împreună cu HCL de aprobare se transmite, în format electronic, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru preluarea în Observatorul teritorial național.

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,
ADRIAN-IOAN VEȘTEA

- (3) Vă recomandăm ca până la promovarea documentației spre aprobare să verificați corelarea tuturor pieselor scrise și desenate aferente documentației "*Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Breaza*", pentru evitarea posibilelor dificultăți în implementare.
- (4) După aprobarea de către consiliul local, un exemplar al documentației împreună cu HCL de aprobare se transmite, în format electronic, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru preluarea în Observatorul teritorial național.

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,
ADRIAN-IOAN VEȘTEA**

Primăria orașului Breaza
Serviciu IP API
Nr. *12784* 18.04.2024

Aprob,
Primar,
Bogdan Cristian NOVAC

Referat,

Având în vedere :

-obiectivul de investiții „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană - PMUD, oraș Breaza, județul Prahova – finanțat prin PNRR C10-I4-161, finanțat prin contractul de finanțare nr.129966/17.11.2022;

-Avizul nr.5/2024 emis de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației transmis către primărie sub nr.65093/28.03.2024, înregistrat la sediul nostru sub nr.12114/11.04.2024;

-Documentația PMUD care a parcurs toate etapele de avizare pentru a fi aprobată de către Grupul național suport pentru optimizarea PMUD din data de 29.02.2024,

vă rog să demarați procedura de întocmire proiect de hotărâre de aprobare a documentației PMUD conform solicitării anexate la prezentul.

p.manager proiect,
responsabil tehnic,

Marin Ramona Elena



Subiect **AVIZ PMUD BREAZA**
Expeditor Madalina Andrei
<madalina.andrei@mdlpa.gov.ro>
Destinatar <augustin.goga@primariabreaza.ro>,
<contact@primariabreaza.ro>
Copie (CC) <liviu.bailesteanu@mdlpa.gov.ro>,
<bogdan.ghinea@mdlpa.gov.ro>
Răspunde la <madalina.andrei@mdlpa.gov.ro>
Data 11.04.2024 16:12

IP-AR d



- Aviz PMUD Breaza.pdf(~109 KO)

Bună ziua,

În urma întrunirii Grupului național suport pentru optimizarea PMUD din data de 29 februarie 2024, s-a emis avizul pentru documentația **Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Breaza**.
Vă transmitem atașat o copie a acordului, cu mențiunea că originalul este trimis prin poștă.

Pentru respectarea art. 1, pct. 4 din Avizul nr. 4/2023, respectiv "După aprobarea de către consiliul local, un exemplar al documentației împreună cu HCL de aprobare se transmite, în format electronic, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru preluarea în Observatorul teritorial național.", vă rugăm să ne transmiteți cele solicitate pentru a putea înainta **Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Breaza** către Observatorul teritorial.

De asemenea, vă rugăm să trimiteți secretariatului GNS-PMUD un exemplar al **Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Breaza**, atât în format printat, cât și în format electronic (pe CD) în fișiere editabile de tip vector .shp, .dwg sau .dxf, în coordonate STEREO 1970, pentru arhivare.

Vă rugăm să confirmați primirea.

Cu considerație,

Mădălina ANDREI
consilier evaluare-examinare
secretar GNS-PMUD

Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură
Direcția Politici și Strategii
Serviciul Politicii și Strategii de Dezvoltare Durabilă



**Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației**

Tel: +40723708481

E-mail: madalina.andrei@mdlpa.gov.ro



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

H.G. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe ,

-zona studiată în cadrul planului menționat nu face parte dintr-o arie naturală protejată declarată conform legislației în vigoare;

-masurile propuse prin acest plan asigură îndeplinirea obiectivelor prevăzute de art. 7 din Legea nr.24/2007 (**republicată**)(*actualizată*) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților;

-opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevăzute în anexa nr. 1 din H.G. nr. 1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit în cadrul sedinței din data de 02.05.2023;

-lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunțuri publice privind inițierea procedurii de elaborare a Planului.

-prin PMUD se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calitatii vieții.

Analiza impactului asupra mediului al implementării proiectelor propuse :

1. Caracteristicile planului cu privire , în special la:

a). *Gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și activități viitoare în ceea ce privește:*

-amplasamentul , natura, mărimea și condițiile de funcționare:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare. Prezentul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă, din punct de vedere geografic, suprafața Orașului Breaza și este elaborat pentru perioada 2022 – 2030.

Scopul Planului de Mobilitate Urbana Durabila:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Breaza are drept scop crearea unui sistem de transport care să răspundă următoarelor obiective principale:





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- *Accesibilitate*: asigurarea de opțiuni de transport pentru toți cetățenii, astfel încât aceștia să aibă acces la destinațiile și serviciile esențiale.
 - *Siguranță și securitate*: îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport și pentru comunicate în general
 - *Mediu sănătos*: reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie
 - *Eficiența economică*: îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri
 - *Calitatea mediului urban*: creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu
- b). *Gradul în care planul influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integrează sau care deriva din ele:*

Proiectul de plan poate influența în mod semnificativ, prin funcțiunea propusă, alte planuri sau proiecte de investiție ce urmează a fi realizate în zona, dar se corelează cu planurile și strategii naționale/ regionale/ locale: Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; Acordul de Parteneriat România 2021-2027 ; Master Planul General de Transport al României; Programul Operațional Regional 2021-2027 pentru Regiunea Sud Muntenia ; Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2021-2027, Strategia de dezvoltare durabilă a Județului Prahova pentru perioada 2021-2027, Planul Teritorial pentru o Tranziție Justă în Județul Prahova și Strategia de dezvoltare locală a Orașului Breaza, pentru perioada 2008-2028,

La realizarea planului au fost utilizate informații privind aspectele socio-economice, nevoile de transport și fluxurile de trafic la nivel de localitate, strategiile naționale, regionale, județene și programele de implementare a proiectelor la nivel național, regional, județean și local.

c). *Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Au fost stabilite obiectivul general și obiectivele specifice de dezvoltare, relevante pentru mobilitatea urbană durabilă .

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, care stă la baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Breaza, este următoarea: *Asigurarea unei mobilități durabile și*





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

accesibile pentru toți cetățenii orașului, care să ofere un mediu sănătos și sigur, prin promovarea deplasărilor cu mijloace de transport alternative: transport public, bicicletă, pietonale.

Viziunea prezentată la nivel periurban

La nivel periurban, așa cum a rezultat din evaluarea situației existente, ținând cont de intensitatea mare a traficului de tranzit, se consideră că acesta contribuie într-o mare măsură la starea generală a mobilității din zona de studiu.

Obiectivele principale, la nivel periurban sunt următoarele:

- Crearea unui serviciu de transport public
- Protejarea mediului prin încurajarea transferului către moduri de transport nemotorizate și către transportul public
- Protejarea mediului prin găsirea unor soluții privind traficul derivat din DN1

Viziunea prezentată la nivel urban

La nivel urban, vor fi vizate toate cele cinci obiective strategice, după cum urmează:

- *Accesibilitate:* o Crearea serviciului de transport public, inclusiv pentru zonele adiacente orașului
- o Creșterea accesibilității la zonele de interes, prin reabilitarea infrastructurii rutiere, crearea și extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete
- *Siguranță și securitate:* o Creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora
- o Îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor
- o Amenajarea și extinderea de spații de parcare publice și implementarea unui regulament care să descurajeze deplasările și parcare a autovehiculelor în zona centrală
- *Mediu sănătos:* o Reducerea poluării atmosferice
- o Reducerea poluării fonice
- o Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat
- o Reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare
- o Creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și a transportului public
- o Încurajarea e-mobilității
- *Eficiența economică:* o Eficientizarea transportului public
- o Reducerea costului timpului de călătorie





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

accesibile pentru toți cetățenii orașului, care să ofere un mediu sănătos și sigur, prin promovarea deplasărilor cu mijloace de transport alternative: transport public, bicicletă, pietonale.

Viziunea prezentată la nivel periurban

La nivel periurban, așa cum a rezultat din evaluarea situației existente, ținând cont de intensitatea mare a traficului de tranzit, se consideră că acesta contribuie într-o mare măsură la starea generală a mobilității din zona de studiu.

Obiectivele principale, la nivel periurban sunt următoarele:

- Crearea unui serviciu de transport public
- Protejarea mediului prin încurajarea transferului către moduri de transport nemotorizate și către transportul public
- Protejarea mediului prin găsirea unor soluții privind traficul derivat din DN1

Viziunea prezentată la nivel urban

La nivel urban, vor fi vizate toate cele cinci obiective strategice, după cum urmează:

- *Accesibilitate:* o Crearea serviciului de transport public, inclusiv pentru zonele adiacente orașului
- o Creșterea accesibilității la zonele de interes, prin reabilitarea infrastructurii rutiere, crearea și extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete
- *Siguranță și securitate:* o Creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora
- o Îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor
- o Amenajarea și extinderea de spații de parcare publice și implementarea unui regulament care să descurajeze deplasările și parcarea autovehiculelor în zona centrală
- *Mediu sănătos:* o Reducerea poluării atmosferice
- o Reducerea poluării fonice
- o Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat
- o Reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare
- o Creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și a transportului public
- o Încurajarea e-mobilității
- *Eficiența economică:* o Eficiențizarea transportului public
- o Reducerea costului timpului de călătorie





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- o Introducerea unui sistem de tarifare integrat pentru transportul public și deplasările cu bicicleta
- o Reducerea timpilor de călătorie pentru toate modurile de transport
- o Reducerea consumului de combustibil convențional
- *Calitatea mediului urban:* o Extinderea spațiului public, respectiv a zonelor destinate modurilor de transport alternative: mersul pe jos și bicicleta
- o Reducerea impactului traficului asupra zonelor locuite, prin reducerea volumelor de trafic și prin devierea traficului de tranzit .

Viziunea prezentată la nivelul cartierelor, intersecțiilor, zonelor cu nivel ridicat de complexitate :

La nivelul cartierelor, intersecțiilor și zonelor cu nivel ridicat de complexitate vor fi implementate proiecte punctuale, însă care fac parte din viziunea de ansamblu conturată în acest document și/sau din proiecte complexe incluse în viziunea pe nivelele superioare (peri-urban și urban). La acest nivel vor fi vizate următoarele obiective strategice, după cum urmează:

- *Accesibilitate:* o Creșterea gradului de accesibilitate pentru la deplasările cu bicicleta și pietonale
- o Conectarea Cartierelor Frăsinet, Nistorești și Podul Corbului de Breaza printr-un pod
- *Siguranță și securitate:* o Creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora
- o Îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor
- *Mediu sănătos:* o Reducerea poluării atmosferice
- o Reducerea poluării fonice
- o Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat
- o Creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și a transportului public
- o Încurajarea e-mobilității
- *Calitatea mediului urban:* o Reducerea impactului traficului asupra zonelor locuite, prin reducerea volumelor de trafic
- o Regenerarea urbană a spațiului public prin extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

o Reabilitarea și modernizarea căilor de acces în cartiere, precum și a trotuarelor .

În vederea atingerii obiectivelor de mediu sunt propuse proiecte după cum urmează:

Obiectiv strategic: Intervenții asupra infrastructurii pentru modernizare, reparații și dezvoltare:

- Asfaltare, reparații, punerea în siguranță și dezvoltarea infrastructurii rutiere adecvate pentru toate străzile din Orașul Breaza
- Breaza, comunitate conectată – pasaj rutier peste DN1 pentru a conecta cartierele Frăsinet, Nistorești și Podul Corbului cu centrul orașului Breaza
- Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale la nivelul Orașului Breaza
- Reabilitarea HC Breaza și crearea unui nod intermodal de transport
- Reabilitarea Haltei Nistorești și crearea unui nod intermodal de transport
- Reabilitarea Gării Breaza Nord din Gura Beliei și crearea unui nod intermodal de transport
- Regenerarea urbană a spațiilor publice din centru și crearea unor zone pietonale și pentru transportul alternativ
- Investiții pentru accesibilizarea infrastructurii de mobilitate urbană pentru persoanele cu dizabilități
- Modernizarea infrastructurii rutiere/pietonale prin extinderea sistemului de canalizare pluvială, sistem de comunicații îngropat și iluminat public & mobilier urban
- Intervenții pentru punerea în siguranță a podurilor și podețelor din Breaza .

Obiectiv strategic: Dezvoltarea capacității administrative pentru o mobilitate durabilă și crearea serviciului de transport public

- Înființarea serviciului de transport public la nivelul Orașului Breaza și a Comunei Adunați
- Implementarea unui sistem inteligent, integrat, de ticketing
- Infrastructură modernă pentru stațiile de transport public în comun
- Dezvoltarea capacității administrative prin implementarea unor sisteme IT&C necesare mobilității urbane durabile
- Sisteme digitale de tip GIS pentru gestiunea mobilității urbane sustenabile
- Realizarea și implementarea unor regulamente locale privind standarde minimale de infrastructură pentru mobilitate urbană .





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

o Reabilitarea și modernizarea căilor de acces în cartiere, precum și a trotuarelor .

În vederea atingerii obiectivelor de mediu sunt propuse proiecte după cum urmează:

Obiectiv strategic: Intervenții asupra infrastructurii pentru modernizare, reparații și dezvoltare:

- Asfaltare, reparații, punerea în siguranță și dezvoltarea infrastructurii rutiere adecvate pentru toate străzile din Orașul Breaza
- Breaza, comunitate conectată – pasaj rutier peste DN1 pentru a conecta cartierele Frăsinet, Nistorești și Podul Corbului cu centrul orașului Breaza
- Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale la nivelul Orașului Breaza
- Reabilitarea HC Breaza și crearea unui nod intermodal de transport
- Reabilitarea Haltei Nistorești și crearea unui nod intermodal de transport
- Reabilitarea Gării Breaza Nord din Gura Beliei și crearea unui nod intermodal de transport
- Regenerarea urbană a spațiilor publice din centru și crearea unor zone pietonale și pentru transportul alternativ
- Investiții pentru accesibilizarea infrastructurii de mobilitate urbană pentru persoanele cu dizabilități
- Modernizarea infrastructurii rutiere/pietonale prin extinderea sistemului de canalizare pluvială, sistem de comunicații îngropat și iluminat public & mobilier urban
- Intervenții pentru punerea în siguranță a podurilor și podețelor din Breaza .

Obiectiv strategic: Dezvoltarea capacității administrative pentru o mobilitate durabilă și crearea serviciului de transport public

- Înființarea serviciului de transport public la nivelul Orașului Breaza și a Comunei Adunați
- Implementarea unui sistem inteligent, integrat, de ticketing
- Infrastructură modernă pentru stațiile de transport public în comun
- Dezvoltarea capacității administrative prin implementarea unor sisteme IT&C necesare mobilității urbane durabile
- Sisteme digitale de tip GIS pentru gestiunea mobilității urbane sustenabile
- Realizarea și implementarea unor regulamente locale privind standarde minime de infrastructură pentru mobilitate urbană .





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Obiectiv strategic: Măsuri pentru reglementarea transportului de marfă în Breaza

- Crearea unei strategii și a unor regulamente privind orarul de aprovizionare cu marfă la nivelul agenților economici din Breaza
- Amenajarea unor locuri de încărcare/descărcare de marfă în zona centrală

Obiectiv strategic: Promovarea e-Mobilității

- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde. Dezvoltarea unei rețele de puncte de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, inclusive pentru mijloace de transport public
- Realizarea strategiei de promovare a e-Mobilității la nivelul Orașului Breaza precum și a regulamentelor locale privind facilități pentru persoanele fizice și juridice din Breaza care achiziționează autovehiculele electrice

Obiectiv strategic: Dezvoltarea mijloacelor alternative de mobilitate pentru localnici și turiști precum și instrumente inteligente pentru o mobilitate sustenabilă

- Amenajarea rețelei urbane de piste de biciclete
- Facilități de parcare a bicicletelor
- Stații de încărcare speciale pentru biciclete și trotinete electrice
- Sistem de Bike Sharing pentru comunitatea locală și turiști
- Promovarea traseelor de cicloturism din orașul Breaza
- Amenajare/modernizare trasee turistice existente pentru biciclete în Breaza
- Sistem public inteligent de găsim a rutelor optime de deplasare în oraș, pentru o mobilitate sustenabilă, verde.

Obiectiv strategic: Modernizarea și dezvoltarea serviciului public parcări

- Reglementarea parcărilor publice și de reședință la nivelul orașului Breaza și amenajarea acestora
- Construirea unei parcări publice subterane în zona centrală a orașului

Obiectiv strategic: Managementul modern al traficului, siguranță rutieră și dezvoltarea unor programe educaționale pentru o mobilitate urbană sustenabilă

- Crearea unui sistem de monitorizare video la nivelul Orașului Breaza
- Resistematizarea circulației la nivelul Orașului Breaza prin introducerea de sensuri unice, sensuri giratorii și/sau semaforizare





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

• Programe educaționale privind siguranța rutieră, transportul alternativ (biciclete/trotinete) și pentru promovarea transportului public

d). Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Abordarea integrată a mobilității urbane în Breaza, prin implementarea proiectelor propuse în planul de mobilitate, răspunde celor trei componente ale conceptului de dezvoltare durabilă – Live, Work, Play. Prin investițiile propuse se stimulează dezvoltarea urbană și un mediu sănătos, curat și sigur de trai (Live), dezvoltarea mediului economic prin creșterea accesibilității forței de muncă, regulamente clare pentru agenții economici și infrastructură adecvată de transport, depozitare, livrare (Work) și o componentă importantă de educație, infrastructură turistică și de agrement (Play).

Proiectele propuse vor reduce impactul negativ asupra mediului crescând calitatea factorilor de mediu prin atingerea următoarelor obiective specifice stabilite în documentul strategic:

- Reducerea poluării atmosferice și fonice
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat
- Reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare
- Creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și al transportului public
- Încurajarea electromobilității

În cazul propunerilor care implică efectuarea de lucrări de infrastructură (modernizare/ reabilitare străzi, realizare piste pentru biciclete, amenajare de locuri de parcare) la elaborarea proiectelor tehnice (în fazele următoare de proiectare) se va avea în vedere ca suprafețele spațiilor verzi și numărul de arbori (în general arbori de aliniament) să nu se reducă sau în cazul în care acest lucru este necesar, să se replanteze.

e). relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

-Hotărârile Guvernului 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

-OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Programe educaționale privind siguranța rutieră, transportul alternativ (biciclete/trotinete) și pentru promovarea transportului public

d). Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Abordarea integrată a mobilității urbane în Breaza, prin implementarea proiectelor propuse în planul de mobilitate, răspunde celor trei componente ale conceptului de dezvoltare durabilă – Live, Work, Play. Prin investițiile propuse se stimulează dezvoltarea urbană și un mediu sănătos, curat și sigur de trai (Live), dezvoltarea mediului economic prin creșterea accesibilității forței de muncă, regulamente clare pentru agenții economici și infrastructură adecvată de transport, depozitare, livrare (Work) și o componentă importantă de educație, infrastructură turistică și de agrement (Play).

Proiectele propuse vor reduce impactul negativ asupra mediului crescând calitatea factorilor de mediu prin atingerea următoarelor obiective specifice stabilite în documentul strategic:

- Reducerea poluării atmosferice și fonice
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat
- Reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare
- Creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și al transportului public
- Încurajarea electromobilității

În cazul propunerilor care implică efectuarea de lucrări de infrastructură (modernizare/ reabilitare străzi, realizare piste pentru biciclete, amenajare de locuri de parcare) la elaborarea proiectelor tehnice (în fazele următoare de proiectare) se va avea în vedere ca suprafețele spațiilor verzi și numărul de arbori (în general arbori de aliniament) să nu se reducă sau în cazul în care acest lucru este necesar, să se replanteze.

e). relevanta planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- Hotararii Guvernului 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane;
- Ordinului nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Strategiei Națională pentru Dezvoltare Durabilă a Romaniei Orizonturi -2030.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a). Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Obiectivele PMUD s-au analizat în baza criteriilor pentru determinarea efectelor potențiale asupra mediului din Anexa 1 a HG. nr. 1076-2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri si programe.

PMUD susține si directioneaza spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra reducerii emisiilor cu efect de sera.

În urma analizei multicriteriale, scenariul recomandat este Scenariul 2 – „a investi în mobilitate urbană durabilă ”

Evaluarea PMUD va fi realizată prin urmărirea periodică a indicatorilor de performanță și a criteriilor de evaluare a schimbărilor, produse în diferitele moduri de transport prin implementarea Planului de mobilitate. În acest scop, este necesară colectarea de date și introducerea acestora în modelul de transport, respectiv actualizarea acestuia astfel încât să corespundă în permanență cu situația reală.

Evaluarea de mediu a urmărit efectele implementării PMUD și formele de impact asociate acestora. Potențialele efecte negative pot apărea în etapele de execuție a tipurilor de proiecte, pe termen scurt.

b). Natura cumulativă a efectelor

Evaluarea de mediu va fi luată în vedere la realizarea și implementarea proiectelor ce vor intra sub incidența prevederilor PMUD, la nivel de fiecare proiect.

Tipurile de proiecte propuse a fi realizate se vor evalua din punct de vedere al impactului asupra mediului, vor putea fi identificate: efecte asupra mediului în aria proiectelor, cele mai bune tehnici și soluții disponibile pentru activitățile propuse, măsuri necesare prevenirii, reducerii și compensării efectelor negative asupra mediului generate de





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

proiectele vizate, măsuri pentru monitorizarea efectelor asupra mediului ale implementării proiectelor.

Concomitent cu evaluările de impact, se va realiza și evaluarea cumulativă. Impactul cumulativ poate fi rezultatul unei serii de situații asociat cu interacțiunea dintre proiecte de dezvoltare similare sau cu acumularea de diferite efecte într-o anumită zonă.

c) natura transfrontieră a efectelor;

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu

Obiectivele strategice și proiectele PMUD vor fi general pozitive asupra mediului și sănătății umane.

La proiectele de tip modernizare rețea stradală se va avea în vedere în momentul realizării documentației tehnico-economice ca fiecare proiect să crească dimensiunile de spațiu verde și/sau accesul la spațiu verde pentru beneficiarii proiectului.

La proiectele de managementul traficului se va avea în vedere în momentul realizării documentației tehnico-economice ca fiecare proiect să conducă la scăderea emisiilor de CO₂ prin fluidizarea traficului și prioritizarea transportului public.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

Modernizarea/ reabilitarea străzilor, precum și soluțiile de management al traficului vor avea ca rezultat îmbunătățirea siguranței circulației.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate)

Prin PMUD se promovează îndreptarea populației spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante. Astfel, se vor obține beneficii sociale directe la nivelul localității, ca urmare a reducerii cantităților de emisii poluante și de gaze cu efect de seră, precum și a nivelului de zgomot.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca rol planificarea mobilității urbane durabile integrate pe toate palierele importante din localitate și corelarea cu contextul macro al municipiului cu regiunea din care acesta face parte.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

proiectele vizate, măsuri pentru monitorizarea efectelor asupra mediului ale implementării proiectelor.

Concomitent cu evaluările de impact, se va realiza și evaluarea cumulativă. Impactul cumulativ poate fi rezultatul unei serii de situații asociat cu interacțiunea dintre proiecte de dezvoltare similare sau cu acumularea de diferite efecte într-o anumită zonă.

c) natura transfrontieră a efectelor;

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu

Obiectivele strategice și proiectele PMUD vor fi general pozitive asupra mediului și sănătății umane.

La proiectele de tip modernizare rețea stradală se va avea în vedere în momentul realizării documentației tehnico-economice ca fiecare proiect să crească dimensiunile de spațiu verde și/sau accesul la spațiu verde pentru beneficiarii proiectului.

La proiectele de managementul traficului se va avea în vedere în momentul realizării documentației tehnico-economice ca fiecare proiect să conducă la scăderea emisiilor de CO₂ prin fluidizarea traficului și prioritizarea transportului public.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

Modernizarea/ reabilitarea străzilor, precum și soluțiile de management al traficului vor avea ca rezultat îmbunătățirea siguranței circulației.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate)

Prin PMUD se promovează îndreptarea populației spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante. Astfel, se vor obține beneficii sociale directe la nivelul localității, ca urmare a reducerii cantităților de emisii poluante și de gaze cu efect de seră, precum și a nivelului de zgomot.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca rol planificarea mobilității urbane durabile integrate pe toate palierele importante din localitate și corelarea cu contextul macro al municipiului cu regiunea din care acesta face parte.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i). caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

Măsurile/ proiectele prevăzute în acest plan nu interferează cu Rețeaua Natura 2000. În ceea ce privește patrimoniul istoric și cultural, la următoarele faze ale proiectelor se vor respecta condițiile impuse de legislația în domeniu.

(ii). depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina zonele cu trafic intens, conducând la reducerea poluării aerului, a zgomotului și vibrațiilor, precum și a gazelor cu efect de seră (în special CO₂).

iii. folosirea terenului în mod intensiv: Nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Nu este cazul.

Condiții care se vor respecta în faza de implementare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila:

-Obiectivele prezentului Plan de Mobilitate Urbană Durabilă se vor realiza în condițiile reducerii poluării asupra componentelor aer, apă, sol și a habitatelor și microhabitatelor urbane specifice;

-Se va asigura:

-Îmbunătățirea calitatii aerului prin reducerea emisiilor generate și reducerea disconfortului cauzat de zgomot și vibrații asupra populației din vecinătatea zonelor cu trafic intens;

-Gestionarea corespunzătoare a infrastructurii de transport;

-Cresterea nivelului de conștientizare și instruire a populației cu privire la riscurile de mediu;

-Întărirea capacității de prevenire și control în domeniul protecției mediului

-Pentru ca impactul cumulativ să fie cât mai redus, proiectele propuse nu vor fi realizate simultan, ci etapizat, pe toată durata de implementare a PMUD;

-Titularul detine răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și își asumă respectarea propunerilor din PMUD.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Obligațiile titularului:

-Ținând cont ca prin PMUD se propun proiecte ce urmaresc resistemizarea de artere de circulație, crearea de parcuri, spații pietonale și de agrement, modernizarea aleilor, se va reduce impactul asupra rețelei de spații verzi din intravilanul orașului Breaza, prin măsuri generale care să garanteze respectarea prevederilor LEGE nr. 24 din 15 ianuarie 2007 (**republicată**)(*actualizată*) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților și menținerea suprafeței și calității spațiilor verzi.

Prin proiectele propuse se va urmări conformarea cu următoarele aspecte:

- interzicerea reducerii suprafeței de spații verzi existente la nivelul orașului;
 - îndepărtarea tuturor deșeurilor rezultate din construcții și refacerea spațiilor afectate în cursul realizării proiectelor;
 - respectarea regulilor de apărare împotriva incendiilor care ar putea afecta spațiile verzi în cursul realizării lucrărilor;
 - interzicerea tăierilor neautorizate sau a vătămărilor aduse arborilor și arbuștilor; se va evita deteriorarea aranjamentelor florale și ale gazonului, distrugerea mușuroaielor naturale, a cuiburilor de păsări și adăposturilor de animale, a construcțiilor și instalațiilor utilitare și ornamentale existente pe spațiile verzi;
 - îndepărtarea tuturor construcțiilor provizorii care ar putea afecta spațiile verzi;
 - realizarea de amenajări peisagistice la reconfigurarea tramei stradale, de către specialiști în domeniul arhitecturii peisagistice, al urbanismului, al horticulturii;
 - folosirea de specii vegetale autohtone pentru îmbunătățirea microclimatului;
 - integrarea peisagistica a elementelor de infrastructură în ansamblul urbanistic sau cel natural, acolo unde este cazul.
- Respectarea legislației de mediu în vigoare în cadrul etapelor de proiectare, execuție și funcționare a proiectelor propuse se vor respecta prevederile legale a tuturor actelor normative în vigoare ce stabilesc condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător ;
- Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării Planului de Mobilitate Urbana Durabila de către autoritatea administrației publice competente;
- Pentru obținerea autorizației de construire pentru toate obiectivele prevăzute prin plan se va urma procedura de reglementare conform Legii nr. 292/2018.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Obligațiile titularului:

-Ținând cont ca prin PMUD se propun proiecte ce urmaresc resistemizarea de artere de circulație, crearea de parcuri, spații pietonale și de agrement, modernizarea aleilor, se va reduce impactul asupra rețelei de spații verzi din intravilanul orașului Breaza, prin măsuri generale care să garanteze respectarea prevederilor LEGE nr. 24 din 15 ianuarie 2007 (**republicată**)(*actualizată*) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților și menținerea suprafeței și calității spațiilor verzi.

Prin proiectele propuse se va urmări conformarea cu următoarele aspecte:

- interzicerea reducerii suprafeței de spații verzi existente la nivelul orașului;
 - îndepărtarea tuturor deșeurilor rezultate din construcții și refacerea spațiilor afectate în cursul realizării proiectelor;
 - respectarea regulilor de apărare împotriva incendiilor care ar putea afecta spațiile verzi în cursul realizării lucrărilor;
 - interzicerea tăierilor neautorizate sau a vătămărilor aduse arborilor și arbuștilor; se va evita deteriorarea aranjamentelor florale și ale gazonului, distrugerea mușuroaielor naturale, a cuiburilor de păsări și adăposturilor de animale, a construcțiilor și instalațiilor utilitare și ornamentale existente pe spațiile verzi;
 - îndepărtarea tuturor construcțiilor provizorii care ar putea afecta spațiile verzi;
 - realizarea de amenajări peisagistice la reconfigurarea tramei stradale, de către specialiști în domeniul arhitecturii peisagistice, al urbanismului, al horticulturii;
 - folosirea de specii vegetale autohtone pentru îmbunătățirea microclimatului;
 - integrarea peisagistică a elementelor de infrastructură în ansamblul urbanistic sau cel natural, acolo unde este cazul.
- Respectarea legislației de mediu în vigoare în cadrul etapelor de proiectare, execuție și funcționare a proiectelor propuse se vor respecta prevederile legale a tuturor actelor normative în vigoare ce stabilesc condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător ;
- Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării Planului de Mobilitate Urbana Durabilă de către autoritatea administrației publice competente;
- Pentru obținerea autorizației de construire pentru toate obiectivele prevăzute prin plan se va urma procedura de reglementare conform Legii nr. 292/2018.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Informarea și participarea publicului:

- Anunțurile privind depunerea solicitării au fost afișate pe site-ul ziarului „Telegrama” și la Primăria orașului Breaza în data de 20.03.2023 și în data de 24.03.2023 .
- Anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în data de 08.05.2023 pe site-ul ziarului „Telegrama” și la Primăria orașului Breaza.
- Până la data luării deciziei, nu au fost înregistrate opinii/observații din partea publicului.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florin DIACONU



**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Gabriela MUNTEANU**

Intocmit,
Rodica CHIVU





ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA
ARHITECT ȘEF

COMISIA TEHNICĂ DE AMENAJARE A TERITORIULUI ȘI URBANISM

Data: 14 Iunie 2023

Nr. înregistrare 13059/ 31.05.2023



PUNCT DE VEDERE

Ca urmare a cererii adresate de ORAȘUL BREAZA, cu sediul în județul Prahova, oraș Breaza, cod poștal 105400, strada Republicii nr. 82 B, e-mail: contact@primariabreaza.ro, înregistrată la Consiliul Județean Prahova cu nr. 13059 din 31.05.2023,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare

și a evaluării documentației în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului a Județului Prahova din data de **14 iunie 2023** și a rezultatului votului membrilor comisiei, respectiv:

- vot „Favorabil”:	număr voturi: 2
- vot „Favorabil cu condiții”	număr voturi: 7
- vot „Negativ”	număr voturi: -
- vot „Abținere”	număr voturi: -
- vot „Amânare”	număr voturi: -

se emite:

PUNCT DE VEDERE FAVORABIL CU CONDITII

nr. 12 din 14.06.2023

pentru PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ – ORAȘ BREAZA

Inițiator : UAT BREAZA

Proiectant : Institutul Național de Cercetări Economice „ Costin I. Kirilescu”
conf.univ.dr.loan I. Gâf - Deac

Specialist cu drept de semnătură R.U.R.: -

Recomandări pentru o dezvoltare durabilă a localității :

- *Prioritizare pe tipuri de investiții / departajare proiecte propuse pentru preluare în viitorul Plan Urbanistic General al orașului Breaza;*

Elaboratorul și beneficiarul documentației „Plan de Mobilitate Urbană Durabilă – oraș Breaza” răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația care face obiectul prezentului punct de vedere.

Scutit de taxă conform Hotărârii nr. 435/ 21.12.2022 a Consiliului Județean Prahova.

PREȘEDINTE CTATU

DUMITRU TUDONE



SECRETAR CTATU

arh. Magdalena Mișcalu

Elaboratorul și beneficiarul documentației „Plan de Mobilitate Urbană Durabilă – oraș Breaza” răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația care face obiectul prezentului punct de vedere.

Scutit de taxă conform Hotărârii nr. 435/ 21.12.2022 a Consiliului Județean Prahova.

PREȘEDINTE CTATU
DUMITRU TUDONE



SECRETAR CTATU
arh.Magdalena Muscalu

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BREAZA
COMISIA PENTRU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI PE RAZA ORAȘULUI BREAZA
NR.60024 /13 nov.2023

Domnului Primar al Orașului Breaza

Urmare transmiterii documentației **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ BREAZA**, pentru emiterea avizului, în vederea aprobării prin hotărâre a Consiliului Local Breaza a acesteia.

În urma analizării și verificării documentației, a constatării existenței avizului nr.12/14.06.2023 al Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism, din cadrul Consiliului Județean Prahova.

Comisia Pentru Siguranța Circulației pe Raza Orașului Breaza emite următorul

AVIZ FAVORABIL

Pentru documentația **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ**

- **Inițiator** - UAT Breaza
- **Proiectant** - Institutul Național de Cercetări economice „Costin I.Kiritescu,, conf. univ.dr.Ioan I.Gâf - Deac

Temeiul de drept art.5(alin.7) din Normele de aplicare a Legii 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE
COMISIA PENTRU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI PE RAZA ORAȘULUI BREAZA

BOGDAN CRISTIAN NOVAC



Primăria Breaza

Dată generare: 19.04.2024

An 2024 - 1 documente (Informarea în prealabil, din oficiu, asupra problemelor de interes public care urmează să fie dezbătute de autoritățile administrației publice locale)

Nr. înreg.	Data înregistrării	Nr. ext.	Data externă	Emitent	Conținut pe scurt	Compartimente	Data expedierii	Destinatar	Stare	Dosar
1	10.02.2023 10:42:12			SECRETAR GENERAL ORAȘ	Dezbateri publice "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Breaza 2022-2030" - 16.02.2023 între orele 14:00 - 16:00 Link acces: https://us06web.z oom.us/j/899933 87283? pwd=aVhpYjI5TnR QektadkJLdIFZdFI EUT09	SEF SERVICIU APL			Rezolva t	

LEGE nr. 350 din 6 iunie 2001

privind amenajarea teritoriului și urbanismul

EMITENT: PARLAMENTUL**PUBLICAT ÎN:** MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 10 iulie 2001**Data intrării în vigoare :** 10 iulie 2001**Forma actualizată valabilă la data de : 24 aprilie 2024****Prezenta formă actualizată este valabilă de la 10 iunie 2023 până la 24 aprilie 2024****SECȚIUNEA a 4-a****Planul de mobilitate urbană****ART. 15**

(1) Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbană, denumit în continuare P.M.U., reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

(2) Planul de mobilitate urbană are ca vîntă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

(3) Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzînd transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

(4) P.M.U. este realizat pentru unitatea administrativ-teritorială inițiatoare și poate fi realizat și pentru teritoriul unităților administrativ-teritoriale aliate în zona periurbană sau metropolitană, care este deja instituită sau care poate fi delimitată printr-un studiu de specialitate.

(5) P.M.U. este corelat în mod direct cu propunerile de dezvoltare spațială aferente P.U.G. ale unităților administrativ-teritoriale din zona de studiu, de către echipe de lucru pluridisciplinare ce vor cuprinde specialiști în domeniul urbanismului atestați conform **art. 38 din Lege**, precum și specialiști în domeniul mobilității, traficului și în domenii conexe dezvoltării urbane.

(6) Procesul de elaborare a P.M.U. va fi structurat în trei etape distincte:

- (i) etapa 1 - strategică;
- (ii) etapa 2 - operațională;
- (iii) etapa 3 - de monitorizare.

(7) Pe baza referatelor elaborate de către structura de specialitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului și de către structura de specialitate în domeniul transportului, P.M.U. se analizează în cadrul unei ședințe comune la care participă Comisia tehnică de amenajarea teritoriului și urbanism, Comisia de circulație/Comisia de siguranță rutieră și fluidizare a traficului, organizate conform Legii la nivelul primăriilor sau consiliilor județene, și se aprobă de către consiliile locale. În situația în care P.M.U. a fost realizat pe teritoriul unei structuri asociative a unităților administrativ-teritoriale, documentația se avizează de către acestea și se aprobă de către structura asociativă, dacă are stabilită această competență în statut. Pentru P.M.U. realizat pentru toate localitățile din județul Ilfov, documentația se aprobă de către Consiliul Județean Ilfov, pe baza avizelor tuturor localităților.

(8) Avînd în vedere complementaritatea prevederilor din cadrul P.U.G. și P.M.U., se recomandă elaborarea lor concomitentă, aplicînd o viziune de dezvoltare integrată la nivelul teritoriului studiat, iar în acest sens autoritățile publice locale vor organiza grupuri de lucru comune - sau succesiv atunci cînd există deja un P.U.G. în vigoare, fiind necesară preluarea/aplicarea viziunii de dezvoltare propusă prin P.U.G.

(9) Culegerea de date privind caracteristicile actuale ale mobilității pentru

persoane și marfă se face prin preluarea/integrarea/analizarea datelor din toate sursele existente, inclusiv de la ultimul recensământ al populației și locuințelor și din P.U.G., la nivel de unitate administrativ-teritorială și la nivel de unitate teritorială de referință, necesare în vederea realizării prognozei distribuției în profil spațial a populației și locurilor de muncă, precum și prin:

a) efectuarea interviurilor privind mobilitatea populației (eșantion minim 1% din numărul total al populației UAT sau a zonei periurbane/metropolitane care este subiectul P.M.U.);

b) realizarea recensămintelor de circulație în intersecțiile principale și la intrările în localitate;

c) realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor în trafic la intrările în localitate și în interiorul localităților, la nivel de unitate teritorială de referință.

(10) Documentul se elaborează în format tipărit (piese scrise și desenate) și în format digital (GIS):

(11) Piesele desenate se constituie din planșe, scheme și grafice; planșele pot fi elaborate la scara 1: 20.000, 1: 10.000, 1: 5.000 sau 1: 2.000, după caz, pe suport topografic realizat în sistem de proiecție stereografică 1970.

(12) P.M.U. se elaborează printr-o abordare transparentă și participativă. În toate etapele de elaborare a P.M.U. vor fi consultați toți actorii relevanți, cetățeni și reprezentanți ai societății civile, operatorii de transport public și operatorii economici din teritoriul studiat care au potențial major de atragere și generare a traficului.

(13) P.M.U. are rolul de planificare și modelare a mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul unității administrativ-teritoriale și urmărește următoarele 5 obiective:

a) îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport;

b) reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;

c) asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor metropolitane/periurbane;

d) asigurarea unui mediu sigur pentru populație;

e) asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

(14) P.M.U. utilizează măsuri organizaționale, operaționale și de infrastructură pentru atingerea celor 5 obiective, luând în considerare următoarele arii de intervenție:

a) corelarea modalităților de transport cu densitatea urbană;

b) crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale;

c) promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat;

d) reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigențe de calitate a spațiului urban;

e) organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare;

f) organizarea intermodalității și a poliilor de schimb intermodal;

g) stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxări ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.);

h) restructurarea mobilității în zonele centrale istorice și în zona garilor, autogarilor și aerogarilor;

i) dezvoltarea rețelelor de transport public;

j) valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (traee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) și integrarea acestora în rețeaua majoră de transport public de la nivelul localităților și al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;

k) dezvoltarea de politici și infrastructură pentru a susține siguranța pietonilor;

l) îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor, organizarea transportului de mărfuri și a logisticii urbane;

m) utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul public.

art 43¹¹ alin 4 - litajage de
art 46¹¹ - componente a PUG din LG 350/2001
anexa 2 - definire frunze

legea 155/2023
art 9 alin 7

in 3e de pte de Klausuri Min. Sps.
publicat